

Asianumero LAPELY/3919/2018

[kirjaamo.lappi@ely-keskus.fi](mailto:kirjaamo.lappi@ely-keskus.fi)

## LAUSUNTO / Maantien 9643 Varrion silta ja tiejärjestelyt / Yleissuunnitelma

Lapin ELY-keskus on pyytänyt Kemijärven kaupungin lausuntoa otsikossa mainitusta yleissuunnitelmasta. Suunnitelma käsittää uuden tieyhteyden rakentamisen Patokankaan teollisuusalueelta Varriovaaran pohjoispuolitse Kemijoen yli valtatie 5:lle. Alustavassa suunnittelussa on ollut esillä viisi eri vaihtoehtoa tielinjaukselle Patokankaalta pohjoiseen valtatie 5:lle.

Valittu uusi linjaus (VE4) sijoittuisi pääasiassa metsätalousalueille ja kulkisi Pato- ja Perävaaran itäpuolitse pohjoiseen kiertäen Kostamon kylän koillispuolella olevan hyvin tärkeän ja käytössä olevan pohjavesialueen ja jatkuen Varriovaaran pohjoispuolitse Kemijoen yli ja edelleen valtatie 5:lle. Kemijoen ylittävä silta tulee ns. Siikaniemen alueelle.

Lapin Ely-keskus on toimittanut kaupungille suunnitelmasta jätetyt muistutukset sekä laatimansa vastineet niihin. Kemijärven kaupunki toteaa muistutuksista seuraavaa:

- muistutuksia on saapunut yhteensä 11 kappaletta
- Halkokankaalla olevan erikoiskuljetusreitit osalta tulee katkaista esim. ojien avulla yhteys Harju- ja Halkokankaantiehen ylimääräisen tarpeettoman liikenteen estämiseksi yksityisteillä
- maantien 9643 osalta syrjään jäävät osat on säilytettävä ja kunnostettava ELY-keskuksen hallinnoimana yleisenä tienä kaikilta osin, koska ko. tieosuus yhdistää Patovaaran, Perävaaran sekä Kostamon kylät Kemijärven kaupunkikeskustaan
- Tollantien kautta kulkeva suunniteltu erikoiskuljetustie tulee sulkea puomilla, jottei siitä tule yleinen kulkureitti kaikelle liikenteelle, koska jatkuvasti auki olevana tieosuus aiheuttaisi haittaa ja vahinkoa tien lähialueen asuinkiinteistöille

### **Kemijärven kaupunki lausuntonaan esittää myös;**

1. Uusi tieyhteys Patokankaalta pohjoiseen valtatie 5:lle parantaa Kemijärven keskustan liikenneturvallisuutta, kun raskaan liikenteen (puutavara, malmi yms.) kulku pohjoisesta Patokankaan teollisuusalueelle siirtyy uudelle tielle pois Kemijärven keskustan alueelta

2. ELY-keskuksen ja Väyläviraston mukaan maantien 9643 osalta syrjään jäävät osat lakkaavat maanteinä ja siirtyvät yksityisteiksi.

Patokankaalle vuosina 2022-2025 rakennettava biojalostamo ja teollisuuspuisto tarvitsevat toimivat liikenneyhteydet jo heti maanrakennustoiminnan alkaessa.



Nykyinen tielinjaus ei kykene palvelemaan biojalostamon rakentamisvaiheen tavaraliikennettä, joten uusi valittu vaihtoehto tulisi toteuttaa jo biojalostamon rakentamisvaiheen aikana siten, että uudelta linjaukselta on suora yhteys biojalostamon tuloportille.

3. Mikäli maantien 9643 lakkaisi olemasta yleisenä tienä uuden Patokangas-Varrio tieyhteyden rakentamisen jälkeen, ei ko. yksityistie kykenisi välittämään uuden biojalostamon liikennettä Patovaaran pohjoispuolella olevalle biojalostamon sisääntuloportille.

Biojalostamon tavara- ja työmatkaliikenne sekä muun liikenteen määrä jalostamon rakentamisen jälkeen Patovaaran ja Perävaaran välille puoltaa nykyisen maantien säilyttämistä yleisenä tienä.

4. Biojalostamon tavaraliikenteen hoitaminen yksityistien kautta ei kaupungin näkemyksen mukaan olisi yksityistielain mukaista, koska yksityistielain 3 §:n mukaan; yksityistiellä tarkoitetaan sellaista ensisijaisesti yksityistä liikennetarvetta palvelevaa tieliikenteen väylää. Ko. olevalle tieosuudelle sijoittuisi sekä tavara- työmatka- että kaupunkikeskuksen ja kylien välistä liikennettä.

Mikäli uudelta Patokangas-Varrio maantieltä liikenne kulkisi nykyistä Pahkakummuntietä pitkin, olisi lähtö Patovaaran eteläpuolelta jyrkkään vastamäkeen, kuten liitekartasta ilmenee, mikä aiheuttaa lisää hankaluuksia liikenteelle ja liikenneturvallisuudelle.

5. Mikäli biojalostamon pääasiallinen tavaraliikenne sijoittuu Patovaaran ja Perävaaran välille, on ELY-keskuksen ja toimijan syytä käydä neuvottelut tavaraliikenteen mahdollisesti vaatimien Pahkakummuntien perusparantamistarpeista samoin kuin mahdollisesta uudesta liityntätielinjauksesta biojalostamon ja Patokangas-Varrio maantien välille, esitys karttaliitteessä.

## KEMIJÄRVEN KAUPUNGINHALLITUS

Atte Rantanen  
kaupunginjohtaja

JAKELU [kirjaamo.lappi@ely-keskus.fi](mailto:kirjaamo.lappi@ely-keskus.fi)

