

VALTUUSTOALOITE - KEMIJÄRVEN KAUPUNGINVALTUUSTO 21.2.2022

Veikko Niemelä kirjoitti 22.12.2021 Koti-Lappi -lehden yleisönosastolla Itä-Lapin alueen tienpidosta ja erityisesti talviaurauksesta sekä tienpidon heikkoudesta. Niemelä esitti aiheellisesti, että alueen kuntien on puututtava teiden kunnossapidon ja erityisesti talviaurauksen kysymyksiin koska laadukas tienpito on sekä turvallisuuskysymys mutta myös kansalaisten yhdenvertaisuuskysymys.

Esitämme valtuustoaloitteena, että Kemijärven kaupunki esittää maakunnan edunvalvojana toimivalle Lapin liitolle sekä maanteiden kunnosta huolehtivalle Lapin ELY-keskukselle, että **maanteiden talvihoidon laatuvaatimuksia nostetaan hoitoluokissa II ja III siten, että otetaan käyttöön korotetut hoitoluokat IIB ja IIIB Lapin maakunnan alueella ja kohdistetaan laatuvaatimukset seuraavasti:**

- maksimilumisyyteen sateen aikana irtolumen ja sohjon kohdalla sekä toimenpideaikoihin irtolumen ja sohjon poistossa (Ajouradan lumisuus)
- toimenpideaikoihin (Ajouradan kitka).

PERUSTELUT

Lapin tiestöllä hoitoluokkiin II ja III kuuluvien teiden pituus on keskimäärin kaksinkertainen muuhun maahan verrattuna. Kun tienkäyttäjä asioi omalla autollaan esimerkiksi kuntakeskuksessa, hän joutuu ajamaan moninkertaisen matkan ja 2-3 kuukautta pidemmän ajan sekä myös pitemmän ajan pimeämmällä kelillä kuin muualla maassa. Lisäksi tarjolla ei ole julkista joukkoliikennettä samaan tapaan kuin etelän vastaavan luokan maanteillä. Syrjäseuduilla asuvat tienkäyttäjät eivät siis ole tasavertaisessa asemassa verokkiryhmään nähden.

Hiihtolomakaudella nostetaan eräiden tunturikeskuksiin johtavien teiden talvihoidon laatuvaatimuksia, joten uudistus olisi tässäkin mielessä perusteltu.

VAIKUTUKSET

Muutos aiheuttaa tienpitokustannuksiin lisästarvetta. On huomattava, että aloitteemme myötävaikuttaa tienkäyttäjän ajokustannusten alenemiseen ja onnettomuusriskin pienenemiseen esimerkiksi porokolareiden osalta.

Esitämme, että Lapin liiton tulisi neuvotella aloitteesta Lapin ELY-keskuksen kanssa. Lopullinen maakunnallinen aloite tulisi osoittaa Liikennevirastolle ja muutokset ottaa käyttöön talvikaudella 2022-2023.

Pekka Järvi
PEKKA JUVAARI
Jouko Puvela
Nelli Pujo
Sami Pöllä
Mikko Saunio
Jouko Puvela
Jouko Puvela
Jouko Puvela
Jouko Puvela

Veikko Niemelä
Sanna Hiltunen
Sanna Hiltunen
Teija Hiltunen
Teija Hiltunen