

Valtuustoaloite Sarriojärven tiestön kehittämisestä Kv 25.4.2022

KH 26.09.2022 § 320
252/10.03.01.01.00/2022

Kantatie 82 kehittäminen ja kunnostus on ollut jo vuosia edunajamisen kohteena mm. Kemijärven kaupungin, Itä-Lapin kuntayhtymän ja Lapin liiton toimesta. Kantatien 82 parantaminen välillä Vikajärvi–Kemijärvi on Lapin liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040 valtakunnantasolla edistettävissä kärkihankkeissa: ”Kantatie 82 on nykyisin kunnoltaan ja geometrialtaan huono tieyhteys. Parantamisen myötä tieyhteyden liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranee. Raaka-ainekuljetusten toiminta ja tien rakenteellinen kestävyys turvataan.” Tien parantamisesta on laadittu hankesuunnitelma.

Itä-Lapin toimijoiden kesken perustettavan uuden hankkeen tai työryhmän tuoma lisäarvo nykyisen vaikuttamistyön rinnalla on vähäinen. Vaikuttamistyötä tulee jatkaa ja tehostaa jo olemassa olevien foorumeiden kautta. Valtuustoaloite, **liite 4**

Valmistelija Palvelualuejohtaja Marjo Säärelä, 040 568 2130

Esittelijä Kaupunginjohtaja Rantanen Atte Kemijärvi

Päätösehdotus Kaupunginhallitus merkitsee saadun selvityksen tiedoksi. Kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuustolle, että valtuusto toteaa valtuustoaloitteessa esitetyt asiat tulleen selvitetynksi ja valtuustoaloite voidaan katsoa loppuun käsitellyksi.

Päätös Kaupunginhallitus päätti, että perustetaan työryhmä neuvottelemaan ja sopimaan alueen kehittämisestä yhdessä Rovaniemen, Sodankylän, Sallan ja Pelkosenniemen kanssa ja asiassa on edettävä ripeästi. Työryhmän perustaminen valmistellaan seuraavaan kaupunginhallituksen kokoukseen.

TEKL 18.08.2022 § 79

Valtuustoaloitteessa kannetaan huolta kantatie 82 yleisestä kunnosta ja tiellä tapahtuvasta turvallisesta liikennöinnistä. Valtuustoaloite on **liitteenä 5**.

Kantatie 82 on Kemijärven ja koko Itä-Lapin tärkein liikenneväylä mitattuna liikennemäärillä. Tien liikennevirrat koostuvat elinkeinoelämän, turistien, paikallisten ja ennen kaikkea tulevaisuudessa puolustusvoimien tarpeesta liikkua ja liikutella tavara- ja materiaalivirtoja etelästä pohjoiseen ja päinvastoin.

Valtuustoaloitteessa esitetyn tien talvi- ja kesäkunnossapito on ollut erittäin kyseenalaista ja heikkotasoinen. Talvella aurauksen ja polanteenpoiston taso ei ole täyttänyt sille asetettuja vaatimuksia. Kesäisin tien uraisuus ja vesisateet ovat saattaneet tien liikennöintiturvallisuuden kyseenalaiseksi.

Kesän 2022 aikana kantatie 82 on tehty mittava urapaikkaus, joka alkaa Misin tiehaarasta päättyen Kemijärven kaupunkiin. Korjaus on hyvä, mutta ensiapuluonteinen, jonka vaikutukset poistuvat ja tie palautuu vastaavaan kunto arviolta 2 - 4 vuoden kuluessa. Tien palautuminen näin pian

uraiseksi ja vaaralliseksi liikennöidä on seurausta tien perusrakenteen vähäisestä kantokyvystä ja raskaan liikenteen suhteellisen suuresta määrästä.

Valtuustoaloitteen viesti on selkeä ja tulevaisuuteen suuntautuva sekä vastuutaottava, kun ajatellaan ja kannetaan huolta Kemijärven ja koko Itä-Lapin kehityksestä.

Aloitteen toteuttaminen ja viestin vieminen sekä vaatimusten jättäminen vaatii Kemijärven ja koko Itä-Lapin yhteistä ponnistusta, jotta kantatien 82 peruskorjaus ja tien ajanmukaistaminen nykyisille kuormituksille ja käytölle tulisi toteutettua ennen seuraavia urapaikkauksia.

Valmistelija	Kunnallistekniikan päällikkö Eero Saarijärvi, puh. 0400 391 814
Esittelijä	Kunnallistekniikan päällikkö Saarijärvi Eero Kemijärvi
Päätösehdotus	<p>Tekninen lautakunta pitää jätettyä valtuustoaloitetta erittäin hyvänä ja toivoo, että kaupunginhallitus käynnistää välittömästi hankkeen Rovajärvi 2025 yhdessä Itä-Lapin muiden toimijoiden kanssa.</p> <p>Tekninen lautakunta katsoo valtuustoaloitteen osaltaan loppuun käsitellyksi.</p>
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin.