

## Oikaisuvaatimus latuverkoston kunnossapidosta / Kemijärven Matkailu ry

TEKL 16.11.2022 § 142  
510/10.03.01.02.00/2022

Kemijärven Matkailu ry on jättänyt 13.10.2022 oikaisuvaatimuksen latuverkoston kunnossapidosta talvikaudelle 2022–2023. Oikaisuvaatimus on **liitteenä 23**.

Kemijärven Matkailu ry:n jättämän oikaisuvaatimuksen on allekirjoittanut yhdistyksen puheenjohtaja Timo Sarkkinen. Matkailuyhdistys on vaatinut latuverkoston kunnossapidon laajuuden palauttamista kauden 2021–2022 tasolle ja toivonut, että tulevat kunnossapitopäätökset voitaisiin tehdä yhdessä Suomun- ja Kemijärven yrittäjien ja mökin omistajien kanssa.

Lisäksi oikaisuvaatimuksen ensimmäisessä kappaleessa luetellaan mm. negatiivisia vaikutuksia mitä päätöksestä seuraa sekä joukko kysymyksiä, jotka liittyvät päätöksen perusteluihin. Kysymysten joukosta nousee esiin mm. latumaksun huomioiminen kunnossapitokustannusten kattamisessa.

Suomun alueella on kerätty aikojen alusta saakka vapaaehtoista latumaksua. Kemijärven lämpö ja vesi Oy:n (latumaksun kerääjä) mukaan vapaaehtoisen latumaksun piirissä olisi yhteensä 225 maksuun oikeutettu. Vapaaehtoisen maksun maksaa 62 oikeutettu. Saaduilla latumaksuilla voitiin kattaa noin kuudesosa kauden 2021–2022 latujen talvihoidon kustannuksista. Suomun latuverkon talvihoito maksoi ilman valaistuksen osuutta kaudella 2021–2022 yhteensä 34.000,00 euroa.

Kemijärven kaupungin ollessa latuverkoston rakentajana ja ylläpitäjä, sillä on myös oikeus määrittää kunnossapidon taso ja laajuus. Tason ja laajuuden määrittämisessä yksi tärkeimmistä kriteereistä on käytettävissä olevat resurssit.

Tekninen lautakunnan 22.9.2022 § 92 tehdyn päätöksen perusteissa on kerrottu miksi latujen kunnossapitoa tullaan vähentämään kaudella 2022–2023.

Kohonneista kunnossapitokustannuksista ja kunnossapitoon varattujen määrärahojen rajallisuudesta johtuen Tekninen palvelualue joutuu tekemään valintoja latuverkoston kunnossapidon laajuudesta ja ajankohdasta. Valinnoissa on myös huomioitu käyttäjäpalaute ja aktiiviset käyttäjämäärät eri reiteillä.

Valmistelija	Kunnallistekniikan päällikkö Eero Saarijärvi, puh. 0400 391 814
Esittelijä	Kunnallistekniikan päällikkö Saarijärvi Eero Kemijärvi
<b>Päätösehdotus</b>	Tekninen lautakunta käsittelee Kemijärven Matkailu ry:n jättämän oikaisuvaatimuksen ja päättää, että talvikauden 2022–2023 latuverkoston kunnossapito toteutetaan teknisen lautakunnan kokouksessa 22.9.2022 § 92 päätetyllä tavalla.
<b>Päätös</b>	Kauko Jaakkola esitti, että Kalliovaaran latu otetaan käyttöön ja Viidenvaaranlenkki jätetään talvikauden 2022-2023 osalta kokonaan pois. Latu Räisälän kylään Luvisankatuun saakka avataan. Sanna Välikangas kannatti Kauko Jaakkolan esitystä.

Puheenjohtaja totesi, että koska asiassa oli tehty kunnallistekniikan päällikön esityksestä poikkeava kannatettu esitys, asia on ratkaistava

äänestyksellä.

Puheenjohtaja teki seuraavan äänestysesityksen: Ne, jotka kannattavat kunnallistekniikan päällikön esitystä vastaavat JAA ja ne, jotka ovat Kauko Jaakkolan esityksen kannalla vastaavat EI. Äänestysesitys hyväksyttiin. Suoritettussa äänestyksessä annettiin 4 JAA-ääntä (Räisänen, Imporanta, Huczowski ja Sirviö) ja 2 EI-ääntä (Jaakkola ja Välikangas). Puheenjohtaja totesi kunnallistekniikan päällikön esityksen tulleen teknisen lautakunnan päätökseksi.