

Hillatien modulikoulun liikenneturvallisuus selvitys

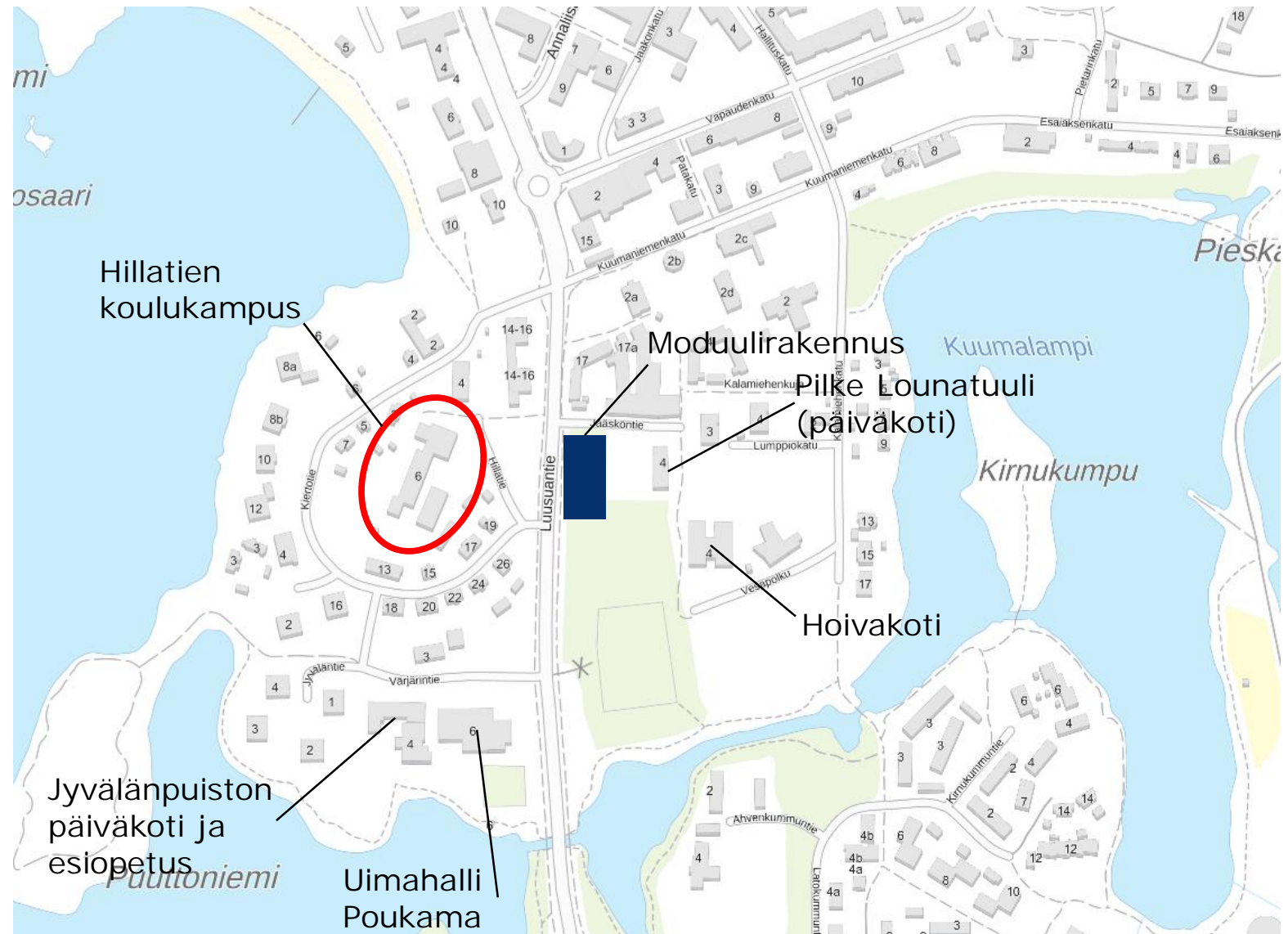
1.3.2023

RAMBOLL

Bright ideas.
Sustainable change.

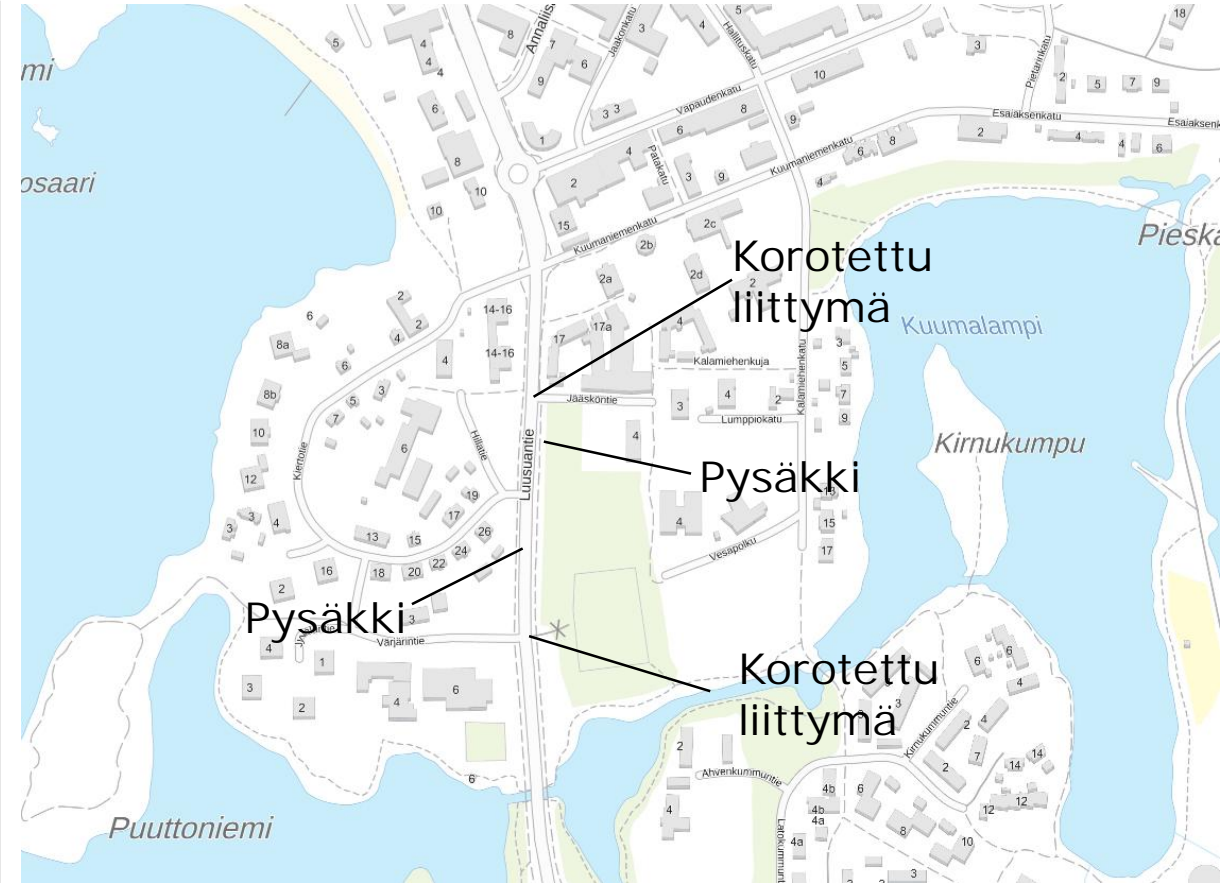
Hillatien koulu

- Hillatien koulukampus sijaitsee Luusuantien mt 944 länsipuolella
- Moduulirakennuksia sijoitetaan Luusuantien itäpuolelle.
- Koululaisilla on tarvetta ylittää Luusuantietä useita kertoja koulupäivän aikana liikkuessaan koulurakennusten välillä.
- Tämä liikenneturvallisuustarkastelu on tehty Kemijärven Tilapalvelujen toimeksiannosta Ramboll Finland Oy:ssä, jossa mukana ovat olleet Laura Pöllänen ja Erkki Sarjanoja.



Luusuantie mt 944 nykytila

- Luusuantiella liikennemäärä on 1350 ajon/vrk, josta raskasta liikennettä 78 ajon/vrk, mikä on noin 6%.
- Nopeusrajoitus Luusuantiella on 40 km/h.
- Jääsköntien liittymässä sekä Värjärintien liittymässä on korotettu liittymäalue.
- Luusuantien molemmilla puolilla on jalankulku- ja pyöräilyväylät ja tie on valaistu
- Kiertotien/Hillatien liittymässä on pysäkit.
- Viimeisen viiden vuoden aikana poliisin tietoon on tullut kaksi onnettomuutta Kuumaniemenkadun liittymässä.



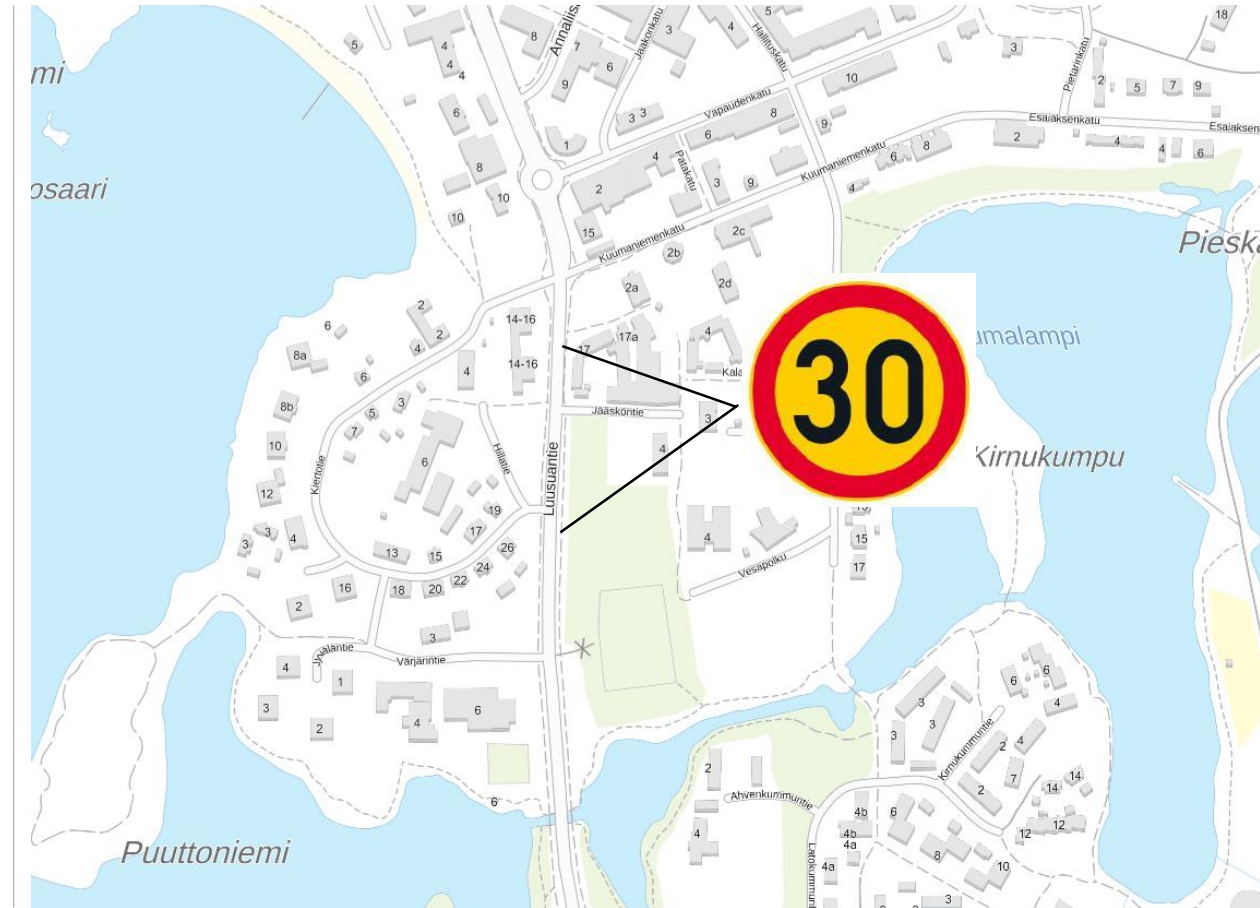
Katuverkko

- Hillatien koulukampukselle liikenne kulkee Luusuantieltä Kiertotien ja Hillatien kautta.
- Jääsköntien liittymän vastainen väylä koulukampuksen suuntaan on jalankulku- ja pyöräilyväylä.
- Myös Luusuantien itäpuolella on jalankulku- ja pyöräilyverkostoa, mutta Jääsköntien varressa ei ole väylää.



Toimenpide-esitykset Luusuantielle

- Ensisijaisesti koululaisten Luusuantien ylityskohdaksi tulisi määritellä yksi suojatie, jota käytetään koulujen välillä liikuttaessa.
- Ehdotus Jääsköntien liittymän eteläpuoleinen suojatie. Tehostetaan suojatien havaittavuutta vähintään havainnevarsilla, mutta mieluummin vilkkuvilla varoitusvaloilla.
- Koska koululaisilla on tarvetta ylittää Luusuantietä jopa koulupäivän aikana, tulisi nopeusrajoitusta laskea Luusuantielle pistemäisesti 30 km/h.
- Ehdotus Jääsköntien pohjoispuolelta Kiertotien eteläpuolelle.
- Nopeusrajoituksen noudattamista olisi hyvä seurata esim. pitämällä siirrettävää nopeusnäyttötaulua koulun lähistöllä säännöllisin väliajoin. Se muistuttaa autoilijoita käytettävästä nopeusrajoituksesta sekä helpottaa seurantaa.
- Talviaikaan on kiinnitettävä erityistä huomiota, ettei lumikasoja työnnetä liittymän näkemäalueille ja etteivät lumipenkat liittymän ja suojatien kohdalla pääse kasvamaan liian korkeiksi.



Toimenpide-esitykset moduulikoulun tontilla

- Toteutetaan turvallinen jalankulku- ja pyöräily-yhteys koulun piha-alueelta Luusuantien ylittävälle suojatielle. Yhteyden tulisi olla erotettu Jääsköntiestä, sillä pysäköintialueille suuntautuvaa koulun ja päiväkodin liikennettä on aamuisin ja iltapäivisin.
- Tontille tulisi toteuttaa laadukasta pyöräpysäköintiä. Pyöräpysäköinti olisi hyvä sijoittaa joko Jääsköntien ja välituntialueen väliin tai rakennuksen Luusuantien puolelle.



Yhteenvedo

- Esitetyillä toimenpiteillä parannetaan liikenneturvallisuutta alueella. On huomattava, että kodin ja koulun välisillä koulumatkoilla nykyäänkin osa oppilaista joutuu ylittämään Luusuantien. Nyt ylitykset lisääntyvät koulupäivän aikana. Se lisää konfliktien mahdollisuutta, mutta liikenneympäristö on nykytilanteessa turvallinen ja sitä lisätään edellä kuvatuilla ratkaisuilla. Koulutoiminnan siirtämistä moduulirakennukseen Luusuantien toiselle puolelle ei voida katsoa lisäävän onnettomuuden riskiä.
- Luusuantien ylittäminen koulupäivän aikana ryhmissä liikuttaessa olisi hyvä tehdä saatettuna, jolloin aikuinen toimii esimerkkinä ja varmistaa että kaikki pääsevät turvallisesti tien yli ja voi tarvittaessa toimia liikenteen ohjaajana.
- Koululaisten kanssa on hyvä käydä järjestelyt huolellisesti läpi ja painottaa mm. rauhallisuutta (ei juosten suojatielle), tarkkaavaisuutta (varmistetaan aina autojen tuleminen ja unohdetaan älylaitteet), tehdään itsestä näkyviä (ei jäädä lumikasojen taakse piiloon ja käytetään heijastinta) ja että liikennealue ei ole leikkialue.
- Autolla liikkuvia vanhempia ja muita on muistutettava tilanteesta koulun ja vanhempien välisessä vuoropuhelussa ja esimerkiksi paikallislehdessä tiedottamalla.
 - Poliisin valvonta olisi suositeltavaa niin autoilijoiden kuin jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden osalta.



Kuva: Google