

Ympärivuotista nostetta Pyhä-Luostolle / Kehittämisen- ja investointihankkeet

KH 09.10.2023 § 347
354/02.05.02/2023

Rahoittajalta tulleen tiedon mukaan infrahankkeita ei voida toteuttaa alueen yhteisinä hankkeina, vaan yhteishanke tulee jakaa kuntakohtaisiksi hankkeiksi. Näin ollen Sodankylä ja Pelkosenniemi valmistelevat omat hankkeensa ja varaavat niihin omarahoitusosuudet. Pyhä-Luosto matkailualueen yhteinen infrahanke ei ulottunut Kemijärven puolelle, joten Kemijärvi ei valmistele omaa hankettaan ja näin ollen kaupungin rahoitusosuus jää pois eikä aiemmin päätettyä kuntarahoitusosuutta tarvitse varata vuosille 2023-2025. **Liitteenä 7** alla mainittu liite 14.

Valmistelija	Talous- ja kehittämisjohtaja Tuula Kuvaja, 040 730 0236
Esittelijä	Kaupunginjohtaja Iivari Pekka Kemijärvi
Päätösehdotus	Kaupunginhallitus merkitsee tiedoksi hankemuutoksen ja kumoaa aiemmin tehdyn päätöksen omarahoitusosuuksista.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin.
Tiedoksi	Visit Pyhä-Luosto Talouspalvelut

KH 22.05.2023 § 197

Hankekokonaisuudessa kehitetään Pyhä-Luosto alueen matkailuinfrain erityisesti helposti saavutettavien lähi-/ympyräreittien osalta ympärivuotisesti siten, että alueella toimivat matkailuyritykset voivat kehittää palveluitaan hyödyntäen laajenevaa reitistöinfraa. Infran kehittyminen luo mahdollisuuksia uuden yritystoiminnan syntymiselle alueelle, myös olemassa olevat pienyritykset voivat laajentaa palvelutarjontaansa reitistöinfran kehittämisen myötä. Hankkeessa reitistöt merkitään maastoon, ja niistä tuotetaan tarvittava aineisto digitaalisia reittikuvauksia varten. Osa reiteistä tarvitsee myös pienimuotoista maaston muokkausta sekä sorastamista luonnon kestävyden säilyttämiseksi ja turvallisuuden edistämiseksi. Lisäksi reitistöjen löydettävyyden paikan päällä paranee keskeisille lähtöpisteille tuotettavien yhtenäisten opastetaulujen hankinnan myötä. Nykyisen reitti-infran ja mahdollisten uusien reittien yhteensovittaminen alueen muuhun palvelutarjontaan edellyttää kokonaisvaltaista ympärivuotista reitistöjen Master Plan suunnitelmaa, mikä toteutetaan hankkeen alkuvaiheessa.

JTF – Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027 rahasto tarjoaa nyt ainutlaatuisen mahdollisuuden tarvittaviin kehittämistoimenpiteisiin, joihin ei yhdelläkään yksittäisellä taholla ole riittäviä resursseja. Vastaavan laajuista rahoitusmahdollisuutta ei ole edellisen ohjelmakauden aikana ollut lainkaan. Reitistöinfran kehittämishanke määriteltiin yhdeksi kärkihankkeeksi Visit Pyhä-Luoston ja alueen kuntien Sodankylän, Pelkosenniemen ja Kemijärven sekä keskeisten sidosryhmien kanssa pidetyillä kehittämisspäivillä 15.10.2021 ja 21.9.2022. JTF-rahoitus perusteiden vuoksi hanke on pilkottu kahteen erilliseen hankkeeseen ns. suunnittelu- ja investointihankkeeseen.

Kehittämishankkeen kustannus ja rahoitussuunnitelma on seuraava:
Kokonaiskustannukset 307 411 € Josta haettava EU- ja Valtion rahoitus 245 929 €. Kuntien osuus 61 482 € joka jaetaan tasan kolmen kunnan kesken. Kemijärven osuus on 20 494 €, 8 783 €/vuosi. Hankkeen toteutusaika on 1.9.2023-31.12.2025. Hankkeelle palkataan kokoaikainen projektipäällikkö.

Investointihankkeen kustannukset ja rahoitus suunnitelma on seuraava:
Kokonaiskustannukset 201 985 € Josta haettava EU- ja Valtion rahoitus 141 390 €. Kuntien osuus 60 595 €. Kemijärven osuus 20 198 €. 8656,5 € / vuosi.

Liitteenä 14 on tiivistelmä hankekuvauksesta.

Valmistelija	Vt. kaupunginjohtaja Marjo Säärelä, 040 568 2130
Esittelijä	Vt. kaupunginjohtaja Säärelä Marjo Kemijärvi
Päätösehdotus	Kaupunginhallitus päättää, että Kemijärven kaupunki osallistuu Ympärivuotista nostetta Pyhä-Luostolle kehittämis- ja investointihankkeisiin, mikäli Pelkosenniemen ja Sodankylän kunnat tekevät myönteiset hankepääatökset. Hankkeiden omarahoitusosuudet 8 783 €/vuosi ja 8 656,50 €/vuosi katetaan hallintopalveluiden hankkeiden omarahoitusosuuksiin varatusta budjetista.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin. Kemijärven kaupunki esittää, että Sodankylän kunta tai Pelkosenniemen kunta toimii hankkeen hallinnoijana.
Tiedoksi	Visit Pyhä-Luosto Talouspalvelut