

# KEMIJÄRVEN KAUPUNGIN PAIKALLISLIIKENNE

## LIITE 1 – PALVELUKUVAUS 2024

Tässä palvelukuvauksessa on kuvattu liikennöinnin toimintaperiaatteet ja vaatimukset liikennöitsijälle sekä kilpailussa olevat liikennöintikohteet.

## PALVELUKUVAUS

# 1 LIKENNÖINTIKOHTTEIDEN YLEISKUVAUS

Tämän tarjouskilpailun kohteet ovat seuraavat. Kohteiden tarkka kuvaus on luvussa 6.

Kohdenumero	Linja	Ajopäivät (noin lkm./vuosi)	km/vuosi (arvio)
Kohde 1	SEINÄLÄ-KESKUSTA-SÄRKIKANGAS-TOHMO	240	43 000
Kohde 2	OINAS-KOSTAMO-ISOKYLÄ-KALLAA-KESKUSTA	190	25 400
Kohde 3	LEHTOSALMI-SOPPELA-ISOKYLÄ-KALLAA-KESKUSTA	190	36 000
Kohde 4	KELLONIEMI-SAIRAALA-KESKUSTA- SÄRKIKANGAS	190	35 000

Kilpailutuskohteiden ajopäivät ovat sidottuja koulujen työaikoihin. Koulupäivien määrä vaihtelee lukuvuosittain 187-190 päivän välillä.

Liikennöitsijä voi halutessaan esittää liikenteenhoidon kustannuksia vähentäviä pieniä muutosehdotuksia tarjouspyynnössä esitettyihin aikatauluihin ja reitteihin.

## KEMIJÄRVEN PAIKALLISLIIKENTEN TARJOUSKILPAILU 2024–2026

### KOHTEET 1 - 4

Sopimuskausi kohteelle 1 on 08/2024-08/2026 (kesäkauden liikenteen loppu /syyslukukauden alku)

Sopimuskausi kohteelle 2 on 06/2024–06/2026 (kevtlukukauden päättymispäivä / (kesäkauden liikenteen alku)

Sopimuskausi kohteelle 3 on 06/2024–06/2026 (kevtlukukauden päättymispäivä / (kesäkauden liikenteen alku)

Sopimuskausi Kohteelle 4 on 08/2024–08/2026 (kesäkauden liikenteen loppu /syyslukukauden alku)

### Sopimukseen sisältyy kaksi (2) optiovuotta käytöstä (1+1)

Option käyttö edellyttää molempien sopijapuolten suostumusta.

Mahdollisina optiovuosina noudatetaan tässä sopimuksessa määritellyjä ehtoja.

Päätös optiovuodesta tulee tehdä 1.5.2025 mennessä.

Määräaikaisena sopimus päättyy ilman irtisanomista.

## 2 LAATUVAATIMUKSET

### 2.1 PALVELUN LAATU

Liikennöitsijä sitoutuu täyttämään seuraavat vaatimukset:

- Kuljettajalla on kuljettamansa ajoneuvon luokkaa vastaava ajo-oikeus ja tehtävän edellyttämä riittävä kokemus ja osaaminen
- Kuljettaja noudattaa liikennesääntöjä sekä muutenkin olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta vaaran ja vahingon välttämiseksi
- Kuljettajan on kyettävä palvelemaan matkustajia suomen kielellä.
- Kuljettaja kohtelee matkustajia asiallisesti ja kohteliaasti ja pyrkii ottamaan huomioon kunkin matkustajan erityiset tarpeet
- Kuljettajan on varmistettava asiakkaan turvallinen autoon tulo ja siitä poistuminen ja tarjottava hänelle hänen tarvitsemaansa apua
- Kuljettaja opastaa tarvittaessa matkustajia jatkoyhteyden valinnassa
- Kuljettajan on tarvittaessa avustettava asiakasta matkatavaroiden käsittelyssä.
- Kuljettaja osaa tarvittaessa neuvoa matkustajille liikennöimänsä reitin lisäksi ajamansa reitin varrella olevat julkiset kohteet
- Kuljettaja tuntee lippuhinnoittelun ja hallitsee rahastuslaitteen käytön sekä osaa opastaa matkustajia lippujen suhteen
- Linja-autossa on kuljettajan käytössä matkapuhelin
- Liikennöitsijän on saatava kuljettajiltaan viivytyksettä ilmoitus häiriötilanteesta ja ryhdyttävä välittömiin toimenpiteisiin tilanteen korjaamiseksi
- Kuljettajien on tiedotettava linja-autossa olevia matkustajia häiriöstä ja viivästyksen kestosta ja tarvittaessa opastettava jatkoyhteyksien valinnassa
- Kuljettajan tulee olla asiallisesti pukeutunut
- Liikennöitsijä varmistaa, että kuljettaja saa riittävän perehdyttämiskoulutuksen ja tarpeelliseksi katsottavan lisäkoulutuksen
- Kuljettajilla tulee olla riittävä paikallistuntemus.
- Liikennöitsijä huolehtii osaltaan reitti- ja aikatauluinformaatiosta sekä liikenteen tiedottamisesta matkustajille. Liikennöitsijä informoi kanavissaan ajettavasta liikenteestä sekä etenkin sen aloittamisesta ja muuttamisesta. Liikennöitsijä toimittaa tiedon sopimuksen mukaisesta liikenteestä Oy Matkahuolto Ab:lle.
- Liikennöitsijän tulee pitää matkustajien saatavilla käsiaikatauluja ja aikatauluyhdistelmiä sekä liikennöinnissä noudatettava hinnasto.
- Kuljettajan on välitettävä matkustajien antama palaute liikennöitsijälle, joka välittää sen tilaajalle.
- Liikenteestä saatavien tulojen toteamiseksi liikennöitsijä toimittaa kuukausittain matkustajamääräraportit sekä selvitykset lipputuloista ja ajokilometreistä
- Kuljettajan tulee noudattaa kulloinkin voimassa olevia liikenneministeriön ja muiden viranomaisten päätöksiä ja määräyksiä koululaiskuljetusten kuormituksesta ja turvallisuusjärjestelyistä. Kuljettajan on omalla toiminnallaan oltava tukemassa koulun ja kodin antamaa kasvatusta. Kuljettajan on kiinnitettävä erityistä huomiota liikenneturvallisuuteen kyytiinlähtö- ja poisjääntitilanteissa. Kuljettajan tulee opastaa oppilaita poistumaan autosta ja ylittämään tie turvallisesti. Kuljettajan on vältettävä peruuttamista koulun pihamaalla. Kuljettaja huolehtii, että turvavyöt ovat helposti

saatavilla sekä valvoo, että turvavyöt kiinnitetään ja pidetään kiinni. Kaikki kuljettajat sitoutuvat noudattamaan samoja menettelytapoja ja edellyttävät samalla tavalla häiriötöntä käyttäytymistä. Lisätietoja

[https://www.oph.fi/sites/default/files/documents/Koulukuljetusopas\\_0.pdf](https://www.oph.fi/sites/default/files/documents/Koulukuljetusopas_0.pdf)

Tilaaajan erikseen määrittelemät perus- ja esiopetuksen sekä aamu- ja iltapäivätoiminnan kuljetettavat tulee luovuttaa täysi-ikäiselle valvojalle. Tarkempaa tietoa näistä kuljetustarpeista saa koululta.

Kun kuljetushenkilöstö joutuu työskentelemään ilman huoltajan läsnäoloa alaikäisen kanssa, tilaaja edellyttää, että liikennöitsijä selvittää lasten kuljetusta hoitavien henkilöiden rikostaustat niin kuin laki lasten kanssa työskentelevien rikostaustan selvittämisestä edellyttää (Laki lasten kanssa työskentelevien rikostaustan selvittämisestä 504/14.6.2002).

## 2.2 LIIKENNÖINNIN LAATU

Liikennöitsijä sitoutuu seuraaviin vaatimuksiin:

- Liikennöinnissä tulee noudattaa sovittuja aikatauluja. Mikäli liikennöitsijä on tarjouksessaan esittänyt kohteen aikatauluun muutoksia ja tilaaja on ne hyväksynyt, tulee muutettu aikataulu ottaa kokonaisuudessaan ostoliikennesopimuksen liitteeksi.
- Vastaa liikennöinnin varajärjestelmästä eli siitä, että sovitut kuljetukset voidaan hoitaa myös mahdollisten sairaustapausten, auton rikkoontumisen yms. yllättävien tapahtumien aikana. Varajärjestelmän käytöstä aiheutuvista kustannuksista vastaa Liikennöitsijä.
- Kaikki vuorot ajetaan oikeilla linjakilvillä. Jos linja-auto on muussa kuin linja-ajossa, käytetään termiä "Ei linjalla"
- Kuljettaja vastaa omalta osaltaan sovittujen vaihtoyhteyksien toimintavarmuudesta.
- Työvuorojen vaihtuessa pysäkillä odottavat matkustajat otetaan kyytiin ennen kuljettajan vaihtotapahtumaa.
- Liikennöitsijän on noudatettava alaa koskevia työturvallisuussäännöksiä ja voimassa olevia työehtosopimusten määräyksiä
- Kuljettajilla ei saa olla alkoholia veressä kuljetuksen aikana, promilleraja on 0,00 ‰. Kuljettaja ei saa ajon aikana olla myöskään huumeiden tai niihin rinnastettavissa olevien aineiden vaikutuksen alaisena.

## 2.3 TEKNINEN LAATU

- Liikennöitsijä vastaa siitä, että liikennöinnissä käytettävä kalusto on Suomen tieliikenteeseen hyväksyttyä ja katsastus on voimassa.

- Liikennöitsijä sitoutuu huoltamaan autoja siten, että kaikki niiden laitteet toimivat ja autot ovat siistejä, puhtaita ja ehjiä.
- Kuljettaja ottaa viimeistään vuoron päättyessä talteen mahdolliset löytötavarat.
- Liikennöitsijä huolehtii, että auton sisätilan lämmitin- ja ilmanvaihto laitteisto on kunnossa.
- Tupakointi ostoliikennettä harjoittavissa autoissa on kielletty.
- Autoissa tulee olla puhelin
- Lippu- ja maksujärjestelmän virhetilanteet eivät saa estää varsinaisen joukkoliikennepalvelun tuottamista.
- Autossa tulee olla alkoholon hyväksymisestä liikenteeseen annetun lain (1109/2010) 1§:ssä määritelmän mukainen Alko-lukko.

### 3 KALUSTOVAATIMUKSET

Tarjouksessa tulee sen liitteenä olevaa kalustoluetteloa käyttäen esittää tiedot käytettävistä autoista. Kaluston tulee vastata kysyntää.

- Auton tulee täyttää päästöluokan osalta vähintään Euro V luokan normit
- Liikennöinnissä ei ajeta 15 vuotta vanhemmalla kalustolla (pl. vara ja lisäautot) ja pienoislinja-auto ei saa olla yli 10 vuotta vanha
- Linja-auton, jonka kori on peruskorjattu siten, että lattiapinnat, seinä- ja kattoverhoilu sekä istuinpäällysteet on kokonaan uusittu ja jonka kori on ulkopuolelta kokonaan uudelleen maalattu, ikä on peruskorjauksen valmistumiskuukauden lopussa kahdeksan (8) vuotta. Peruskorjauksen tulee sisältää myös auton runkoon liittyvien teknisten varusteiden ja tekniikan peruskunnostuksen sekä tarvittaessa katalysaattorin pakokaasujen jälkikäsitteilyä varten. Peruskorjaus tulee voida todentaa katsastusviranomaisen antamalla todistuksella, jossa tehdyt korjaustoimenpiteet on yksilöity. Uusi kori tai korin peruskorjaus voi lyhentää auton laskennallista ikää vain yhden (1) kerran.
- Liikennöitsijän on toimitettava liikenteessä käytettävästä linja-autokalustosta kalustoluettelo ennen liikennöinnin aloitusta. Kalustovaatimusten täytyminen tarkistetaan luettelon ja mahdollisten muiden tarkistusten perusteella.
- Varsinaiseen linja-autokalustoon kuuluva linja-auto voidaan korvata tilapäisesti korjauksen tms. syyn vuoksi enintään viikon ajan vara-autolla
- Kaluston koko on oltava kohdekuvauksissa esitettyjen matkustajamäärien mukainen
- Liikuntaesteisille matkustajille varataan vähintään 2 kpl istumapaikkoja auton keskeltä tai etuosasta. Opaskoira käyttäviä matkustajia varten on osoitettava paikka, joka tulee merkitä
- Autoissa tulee olla puhelin
- Autoissa on oltava alkolukko

- Poistumisovet on varustettava sellaisilla turvalaitteilla, että ovien sulkeutuessa matkustajat eivät jää ovien väliin
- Tukitangot ja kahvat sijoitettuna niin, että asiakas saa autoon noustessaan ja siitä poistuessaan niistä tuen
- Apuvälineille ja matkustajien tavaroille on oltava sijoitusmahdollisuus
- Istumapaikkojen läheisyyteen on sijoitettava painonappeja siten, että matkustaja ylettyy helposti antamaan pysähtymismerkkin. Linja-autoissa on oltava sisäpuolella auton pysähtymistä ilmaiseva merkkivalo varustettuna äänimerkillä. Merkkivalo on sijoitettava siten, että se on matkustajille hyvin näkyvässä.
- Linjaa osoittava selvästi erottuva linjakilpi on oltava edessä, oikealla sivulla ja takana. Etulinjakilvessä on oltava riittävästi tilaa päätepysäkkitekstilille, joiden on oltava selvästi luettavissa.
- Aikataulujen ja esitteiden jakelukori on sijoitettava linja-auton etuosaan matkustajien kulkureitin varrelle ja kuljettajan ulottuville. Koreihin on mahdollista A4-kokoinen materiaali.
- Linja-auton sisätilaan, poistumistien läheisyyteen on varattava tila, johon Liikennöitsijä sijoittaa kaupungin tuottamaa ja kustantamaa informaatiota lippuhinnoista ja muista ohjeista.
- Autojen on sovittava kaikkien ominaisuuksiensa puolesta pohjoiseen ilmastoon. Autojen matkustamotilassa on oltava lämmitysjärjestelmä. Uudet autot on lisäksi varustettava jäähdytysilmastoinnilla.
- Moottori- ja lisälämmitintila on varustettava sammutinaukoilla.
- Ajoneuvoissa tulee olla rahastuslaitteet ja matkakorttien lukulaitteet (Matkahuolto). Asiakas voi maksaa matkansa käteisellä (kertamaksu) tai matkakortilla. Maksuihin voi tulla muutoksia kesken sopimuskauden. Asiakasmaksun suuruuden määrittelee tilaaja.
- Ajoneuvon merkintä, kuormitus ja turvalaitteet Koulukuljetus oppaan mukaiset
- <https://www.oph.fi/sites/default/files/documents/Koulukuljetusopas.pdf>
- Ajoneuvoissa on oltava turvavyöt kaikissa istuimissa
- Auton tavaratilaan tulee sopia oppilaiden mukanaan kuljettamat urheiluvälineet.

## Varakalusto

Liikennöitsijä on velvollinen asettamaan liikenteeseen tilapäisesti vara-autoja, jos matkustajamäärä sitä edellyttää ja jos vara-autot ovat järjestettävissä kohtuullisin kustannuksin. Tarjoajan on tarjouksessaan esitettävä selvitys varakalustosta ja sen käyttöön saamisen vaatimasta enimmäisajasta. Varakaluston tiedot on selvitettävä samoin kuin varsinaisen auton osalta.

Tilaajalla ei ole velvollisuutta maksaa vara-autojen käytöstä erillistä korvausta. Jos tarvetta vara-autojen käyttöön ei enää voida pitää tilapäisenä, on asiasta ilmoitettava tilaajalle, joka ryhtyy toimenpiteisiin riittävän kalustomäärän hankkimiseksi.

### **Alihankinnan käyttäminen**

Mikäli tarjoaja aikoo käyttää alihankkijoita, palvelun tarjoajan tulee toimittaa tarvittaessa alihankkijoita koskien samat selvitykset pätevyuden ja kelpoisuuden osoittamiseksi kuin sitä itseltä vaaditaan. Tilaajalla on oikeus kieltäytyä hyväksymästä sellaiset toimijat tai niiden alihankkijat, jotka eivät ole toimittaneet vaadittua selvitystä. Palveluntuottaja vastaa alihankkijan toiminnasta.

## **4 LIKENNÖINTIKORVAUS**

Tarjouksessa tulee ilmoittaa kunkin kohteen osalta se hinta, jolla liikennöitsijä sitoutuu hoitamaan koko sopimuskauden liikennöinnin sisältäen henkilökuljetuspalveluille määritellyn arvonlisäveron (alv 10 %). Tarjoushinnassa on huomioitava, että kohteiden lipputulot huomioidaan liikennöintikorvauksen ennakkomaksuna. Kaikki Liikennöitsijän matkustajilta keräämät lipputulot ja palvelumaksut ovat Tilaajan ennakkomaksua Liikennöitsijälle, ja ne ovat heti Liikennöitsijän käytettävissä. Liikenteestä saatavien tulojen toteamiseksi liikennöitsijä toimittaa kuukausittain matkustajamääräraportit sekä selvitykset lipputuloista ja ajokilometreistä. Ulkopuolisilta perityt rahtitulot jäävät liikennöitsijälle. Tarjoushinta vastaa ostoliikennesopimuksessa tarkoitettua tilaajan maksettavaksi tulevaa liikennöintikorvausta.

Liikennöintiä voidaan muuttaa kesken sopimuskauden. Tämä voi johtaa liikennöintikorvauksen muuttamiseen. Tarjouksessa tulee tästä syystä ilmoittaa muutoksen laskemisen perusteeksi arkipäivänä, lauantaina ja pyhäpäivänä ajettavan ajokilometrin hinnat.

**Kohteissa 1–4 maksettava korvaus perustuu liikennöitsijän ilmoittamaan arvonlisäverolliseen (alv 10 %) sopimuskauden kokonaishintaan (€ /sopimuskausi, alv 10 %). Tarjoushinnassa on huomioitava, että kohteiden lipputulot huomioidaan liikennöintikorvauksen ennakkomaksuna, joka jää liikennöitsijälle ja liikennöitsijä vähentää lipputulot Tilaajalle lähetettävästä laskusta. Kaikki Liikennöitsijän matkustajilta keräämät lipputulot ja palvelumaksut ovat Tilaajan ennakkomaksua Liikennöitsijälle. Tilaaja ei maksa mitään muita korvauksia. Tarjoushinnat tulee ilmoittaa kahden desimaalin tarkkuudella, alv 10 %.**

## **5 TARJOUSPYYNNÖN KOHTEET 1–4 PAIKALLISLIIKENNE**

Paikallisliikenne on harkinnanvaraista liikennepalvelua. Tilaaja pidättää itsellään oikeuden supistaa tai olla hankkimatta liikennettä, mikä palveluntarve muuttuu tai kaupungin taloudellinen tilanne sitä edellyttää.

Hankittava liikenne on kaikille avointa joukkoliikennettä. Linjalla tarkoitetaan sellaista liikennettä, jonka reitti on erityisesti suunniteltu ja jossa ajoneuvon koko on valittu olemassa olevien matkustajamääräarvioiden perusteella.

Asiakkailta peritään julkisten joukkoliikennetaksojen mukaiset asiakasmaksut. Maksuvälineenä tulee käydä maksukortti. Mikäli asiakkaalla on Tilaajan antaman päätöksen mukaan oltava saattaja /avustaja, matkustaa hän tämän seurassa veloituksetta. Lipputulot huomioidaan liikennöintikorvauksen ennakkomaksuna, joka jää liikennöitsijälle ja liikennöitsijä vähentää lipputulot Tilaajalle lähetettävästä laskusta.

Tarjouksessa tulee sen liitteenä olevaa kalustoluetteloa käyttäen esittää tiedot käytettävistä autoista. Kaluston tulee vastata kysyntää. Paikallisliikenteen kouluvuoroissa ja muissa kouluvuoroissa jokaisella on oltava istumapaikka.

## 6 PAIKALLISLIIKENTEET VUOROT JA AIKATAULUT

Paikallisliikenteen reittikohtaiset vuorot on kuvattu kohteissa 1–4. Aikataulu on ohjeellinen, muutokset aikatauluihin ovat mahdollisia. Asiakkaat nousevat kyytiin reitin varrelta merkityiltä pysäkeiltä.

Kemijärven kaupunki on päättänyt, että perusopetus on keskitetty Hillatien koululle. Paikallisliikenteen aikataulut ovat lukuvuonna 2024–2026 ovat muuttuneet ja jatkossa aikataulujen muutokset ovat mahdollisia. Paikallisliikenteet reitit kulkevat pääsääntöisesti aikaisempien reittien mukaisesti kaikkien aikataulujen osalta. Liikennöitsijän on ilmoitettava viipymättä, jos kuljetus myöhästyy ajoneuvorikon tms. seurauksena.



## KOHDE 1

### SEINÄLÄ-KESKUSTA-SÄRKIKANGAS-TOHMO

Tohmo - Vapaudenkatu, Sairaalakatu - Vapaudenkatu, Vapaudenkatu - Sepänkatu ja Vapauden- katu. Kohde 1 sisältää sekä kouluvuoden aikana että koulujen loma-aikana ajettavia vuoroja. Kohteen arvioitu kilometrimäärä vuodessa on 43 000 km. Kohdetta ajetaan linja-autolla, matkustajia vuonna 2023 oli n. 11203 kpl.

#### Vapaudenkatu – Tohmo – Vapaudenkatu (kouluvuoden aikana)

**Reitti Vapaudenkatu – Tohmo** palvelee koulupäivin aloittaen Vapaudenkadulta klo 8:10 ja päättyen Vapaudenkadulta klo 15.10 Tohmoon lähtevään vuoroon.

**Reitti Tohmo – Vapaudenkatu** palvelee koulupäivinä aloittaen Tohmosta klo 7:25 ja päättyy Vapaudenkadulta klo 14:25 Vapaudenkadulle lähtevään vuoroon. Osa linjan vuoroista on markkinaehtoista liikennettä. Tarjouspyynnön kohteena olevat vuorot ovat seuraavassa taulukossa. Hankittava kokonaisuus sisältää **seitsemän vuoroa** yhteysvälille

2024–2026	
KOHDE 1 SEINÄLÄ- KESKUSTA- SÄRKIKANGAS- TOHMO	
Tohmoon koulupäivinä	Tohmosta Koulupäivinä
Vapaudenkatu - Luusuantie - Rovaniementie - Pelkosenniementie – Tohmontie	Tohmontie - Pelkosenniementie - Rovaniementie – Kirkkokatu - Vapaudenkatu
8:10	7:25
9:10	8:25
10:10 Tarvittaessa Särkeläntie - Varsitie	9:25
12:10 Tarvittaessa Särkeläntie - Varsitie	10:25
13:10 Tarvittaessa Särkeläntie - Varsitie	12:25
14:10 Tarvittaessa Särkeläntie - Varsitie	13:25
15:10 Tarvittaessa Särkeläntie - Varsitie	14:25

### Vapaudenkatu – Sepänkatu (kouluvuoden aikana)

Reitti Vapaudenkatu-Sepänkatu palvelee koulupäivin aloittaen klo 7.35 Vapaudenkadulta ja päättyen Sepänkadulta klo 11:40 lähtevään vuoroon. Osa reitin vuoroista on markkinaehtoista liikennettä. Tarjouspyynnön kohteena olevat vuorot ovat seuraavassa taulukossa. Hankittava kokonaisuus sisältää 4 vuoroa yhteysvälille Vapaudenkatu-Sepänkatu, Sepänkadulta lähtevät vuorot kiertävät Sairaala Lapponian kautta. Vuorojen arvioitu kilometrimäärä on noin 9 500 km/ kouluvuosi. Sepänkadulta – Sairaalaan on kahdeksan vuoroa alkaen 7:35 Sepänkadulta ja päättyy 14:45 lähtevään vuoroon.

Sepänkadulle	Sepänkadulta
Vapaudenkatu - Luusuantie - Rovaniementie - Särkeläntie - Sepänkatu	Särkeläntie - Varsitie - Ojakatu - Rovaniementie - Ammattiopiston pysäkki
7:35	7:35 Hillatien koulun kautta sairaalaan
8:50	8:35 Hillatien koulun kautta sairaalaan
10:40	9:35 Hillatien koulun kautta sairaalaan
11:40	10:45 Sairaalaan
	11:45 Sairaalaan
	12:45 Sairaalaan
	13:45 Sairaalaan
	14:45 Sairaalaan

Reitti Vapaudenkatu-Sairaalakatu palvelee koulupäivin aloittaen Luusuantien pysäkiltä klo 7.45 ja päättyen Sairaala Lapponiasta klo 13:55 lähtevään vuoroon. Osa reitin vuoroista on markkinaehtoista liikennettä.

Sairaalakatu – Vapaudenkatu – Tohmo palvelee koulupäivin aloittaen 8:05 ja päättyen 15:05

Tarjouspyynnön kohteena olevat vuorot ovat seuraavassa taulukossa. Hankittava kokonaisuus sisältää seitsemän vuoroa yhteysvälille Sairaalakatu-Vapaudenkatu. Vuorojen arvioitu kilometrimäärä on noin 3 330 km/ kouluvuosi.

Sairaalaan	Sairaalasta
7:45 Luusuantien pysäkiltä (Liikekulma)	8:05 Tohmoon
8:45 Luusuantien pysäkiltä (Liikekulma)	9:05 Tohmoon
9:50 Luusuantien pysäkiltä (Liikekulma)	10:05 Tohmoon
10:55	11:05 Metsämiehentielle
12:55 Luusuantien pysäkiltä (Liikekulma)	12:05 Tohmoon
13:55 Luusuantien pysäkiltä (Liikekulma)	13:05 Tohmoon tarv. Särkeläntie-Varsitie
14:55 Luusuantien pysäkiltä (Liikekulma)	14:05 Tohmoon tarv. Särkeläntie-Varsitie
	15:05 Tohmoon

**Reitti Vapaudenkatu-Pelkosenniementie palvelee koulupäivin aloittaen Vapaudenkadun pysäkiltä klo 8:10 ja päättyen Pelkosenniementieltä (Tuovirengas) 8:30 lähtevään vuoroon. Reitti Pelkosenniementieltä (Tuovirengas) Vapaudenkadulle aloittaen 8:30 ja päättyen 11:30 lähtevään vuoroon.**

<b>Pelkosenniementielle</b>	<b>Pelkosenniementieltä</b>
(Vapaudenkatu-Luusuantie-Rovaniementie-Pelkosenniementie Tuovirengas)	(Pelkosenniementie Tuovirengas-Rovaniementie-Kirkkokatu-Vapaudenkatu)
<b>8:10</b>	<b>8:30</b>
<b>11:10</b>	<b>11:30</b>

<b>Koulujen lomapäivinä kesäaikataulut 2024</b>	
<b>VapaudenkadultaTohmoon</b>	<b>Tohmosta Vapaudenkadulle</b>
Vapaudenkatu-Luusuantie-Pelkosenniementie-Tohmontie	Tohmontie-Pelkosenniementie-Rovaniementie-Kirkkokatu-Vapaudenkatu
<b>10:10</b>	<b>9:25</b>
<b>12:10</b>	<b>10:25</b>
<b>14:10</b>	<b>12:25</b>
<b>15:10</b>	<b>14:25</b>

Vapaudenkadulta Sairaalaan	Vapaudenkadulle Sairaalaan
(Vapaudenkatu-Luusuantie-Halosentie- Sairaalan tie)	(Sairaalan tie-Halosentie- Luusuantie- Kuumaniemenkatu- Hallituskatu- Vapaudenkatu)
9:55	10:05
10:55	11:05
	12:05
12:55	13:05
13:55	14:05
14:55	15:05

Vapaudenkadulta Sepänkadulle	Sepänkadulta Vapaudenkadulle
Vapaudenkatu-Luusuantie-Rovaniementie-Särkeläntie-Sepänkatu	Sepänkatu-Särkeläntie-Varsitie-Ojakatu-Rovaniementie-Kirkkokatu-Vapaudenkatu
<b>9:40</b>	<b>9:45</b> Sairaalaan
<b>10:40</b>	<b>10:45</b> Sairaalaan
<b>12:40</b>	<b>12:45</b> Sairaalaan
<b>13:40</b>	<b>13:45</b> Sairaalaan
<b>14:40</b>	<b>14:45</b> Sairaalaan

Pelkosenniementielle	Pelkosenniementieltä
Vapaudenkatu-Luusuantie-Rovaniementie-Pelkosenniementie, (Tuovirengas)	Pelkosenniementie, (Tuovirengas)- Rovaniementie-Kirkkokatu-Vapaudenkatu
<b>11:10</b>	<b>13:30</b>
<b>13:10</b>	

## KOHDE 2 OINAS-KOSTAMO- ISOKYLÄ- KALLAA- KESKUSTA

**Kohde 2** Oinas-Kostamo-Kallaanvaara-Keskusta-linja pitää sisällään kouluvuoden aikana koulupäivinä ajettavia vuoroja. Linja Oinas-Kostamo-Kallaanvaara-Keskusta palvelee koulupäivin aloittaen Oinaalta klo 6.45 ja päättyen Oinaalta klo 16:20 lähtevään vuoroon. Tarjouspyynnön kohteena olevat vuorot ovat seuraavassa taulukossa. Hankittava kokonaisuus sisältää yhdeksän vuoroa yhteysvälille Oinas-Keskusta, osa vuoroista jatkaa Särkikankaalle.

Vuorojen arvioitu kilometrimäärä yhteensä on noin 25 400 km /kouluvuosi. Kohdetta ajetaan linja-autolla, arvioitu matkustajamäärä vuonna 2023 oli 7434 kpl.

2024–2026					
KOHDE 2 Keskusta-Kallaa-Kostamo-Oinas (42 km)	Koulu	Koulu	Koulu	Koulu/P	Koulu/ M-To
Kuumaniemenkatu			13:10	14:20	15:10
Kallaanvaara		7:35	13:15	14:25	15:15
Kostamo			13:35	14:45	15:35
Oinas	6:45	8:05	13:55	15:05	16:00
Kostamo	7:05	8:25			
Kallaanvaara	7:15	8:35	14:15	15:25	16:15
Vapaudenkatu			14:20	15:30	16:20
Kuumaniemenkatu	7:30	8:45			
Särkikangas	7:35	8:50			

### KOHDE 3

### SÄRKIKANGAS-KESKUSTA-KALLAA-ISOKYLÄ-SOPPELA-LEHTOSALMI

**Kohde 3** Lehtosalmi-Soppela-Kallaanvaara-Keskusta(-Särkikangas) linja sisältää kouluvuoden aikana koulupäivinä ajettavat vuorot. Linja Lehtosalmi-Soppela-Kallaa-Keskusta(-Särkikangas) palvelee koulupäivin aloittaen Lehtosalmelta klo 7.00 ja päättyen Särkikankaalta klo 16.45 lähtevään vuoroon. Tarjouspyynnön kohteena olevat vuorot ovat seuraavassa taulukossa. Hankittava kokonaisuus sisältää 10 vuoroa yhteysvälille Lehtosalmi-Särkikangas, vuoroista neljä on yhteysvälillä Keskusta-Soppela. Vuorojen arvioitu kilometrimäärä on noin 36 000 km /kouluvuosi. Kohdetta ajetaan linja-autolla, arvioitu matkustajamäärä vuonna 2023 oli 9798 kpl.

2024-2026									
KOHDE 3 Särkikangas-Soppela-Kallaa-Keskusta-Lehtosalmi 32km									
	Koulu	Koulu	Koulu	Koulu	Koulu	Koulu	Koulu	Koulu	Koulu
Särkikangas			9:00 T			14:00	15:20	16:35	
Luusuantien pysäkki Liikekulma		7:38	9:03	12:25	13:10	14:08	15:23	16:37	
Vapaudenkatu		7:40	9:05	12:30	13:12	14:10	15:28	16:40	
Kallaanvaara		7:45	9:10	12:35	13:15	14:15	15:30	16:45	
Isokylä peräposiontie		7:50	9:15	12:40	13:20	14:20	15:35		
Soppela		8:00	9:25	12:50	13:30	14:30	15:45	T	
Lehtosalmi	7:00 R	8:10 R				14:45 R	16:00 R	T TR	
Soppela	7:12	8:25	9:25	12:50	13:30	14:55	16:10		
Isokylä peräposiontie	7:20	8:35	9:35	13:00	13:40	15:05	16:20		
Kallaanvaara	7:25	8:38	9:40	13:05	13:45	15:10	16:25		
Luusuantie Hillatien koulu	7:30	8:43	9:50	13:10					
Särkikangas (Ammattiopiston Rovaniementien pysäkki)	7:35	8:48			14:00	15:20	16:35		

## KOHDE 4

### SÄRKIKANGAS–KESKUSTA-SAIRAALA-KELLONIEMI–SÄRKIKANGAS-KELLONIEMI

**Kohde 4** -linja sisältää kouluvuoden aikana koulupäivinä ajettavat vuorot. Linja Särkikangas – Keskusta – Sairaala – Kelloniemi palvelee koulupäivin aloittaen Keskustasta klo 7.00 ja päättyen Kelloniemeltä klo 15.30 lähtevään vuoroon. Osa linjan vuoroista on markkinaehtoista liikennettä. Tarjouspyynnön kohteena olevat vuorot ovat seuraavassa taulukossa. Hankittava kokonaisuus sisältää 7 vuoroa yhteysvälille Särkikangas – Keskusta – Sairaala – Kelloniemi. Vuorojen arvioitu kilometrimäärä on noin 35 000 km /kouluvuosi. Kohdetta ajetaan linja-autolla, arvioitu matkustajamäärä vuonna 2023 oli n.3312.

2024-2026						
KOHDE 4 Särkikangas-Keskusta-Sairaala-Kelloniemi-Särkikangas (16 km)	Koulp	Koulp	Koulp	Koulp	Koulp	Koulp
Särkikangas		7:55	8:55	13:05	14:05	15:05
Keskusta, Linja-autoasema	7:00	8:00	9:00	13:10	14:10	15:10
Sairaala	7:15	8:05	9:05	13:15	14:15	15:15
Kelloniemi	7:30	8:30	9:30	13:30	14:30	15:30
Sairaala	7:40	8:40	9:40	13:40	14:40	15:40
Keskusta, Linja-autoasema	7:45	8:45	9:45	13:45	14:45	15:45
Särkikangas	7:50	8:50	9:50	13:50	14:50	15:50