

Ympärivuotista nostetta Pyhä-Luostolle

Harrastevalikoiman laajentuessa ja ympärivuotistuessa kysyntä erilaisille reitistöille on viime vuosina kasvanut voimakkaasti. Pyhä-Luoston alue kilpailee niin kotimaassa kuin kansainvälisestikin ns. isompien matkailukeskusten kanssa samoista asiakkuuksista nykyisellään selvästi pienemmällä reitistöinfralla. JTF-Hanke nostaa matkailualueen reitistöinfran nykyistä houkuttelevammalle tasolle niin määrällisesti kuin laadullisestikin.

JTF – Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027 rahasto tarjoaa nyt ainutlaatuisen mahdollisuuden tarvittaviin kehittämistoimenpiteisiin, joihin ei yhdelläkään yksittäisellä taholla ole riittäviä resursseja. Vastaavan laajuista rahoitusmahdollisuutta ei ole edellisen ohjelmakauden aikana ollut lainkaan. Reitistöinfran kehittämishanke määriteltiin yhdeksi kärkihankkeeksi Visit Pyhä-Luoston ja alueen kuntien Sodankylän, Pelkosenniemen ja Kemijärven sekä keskeisten sidosryhmien kanssa pidetyillä kehittämispäivillä 15.10.2021 ja 21.9.2022. JTF-rahoitus perusteiden vuoksi hanke on pilkottu kahteen erilliseen hankkeeseen ns. suunnittelu- ja investointihankkeeseen.

Tarve reitistöinfran kehittämiseksi on noussut asiakaspalautteiden pohjalta. Asiakaspalautetta on kerätty ympärivuotisesti sulanmaanajalta TEMin -rahoituksella toteutetussa Pyhä-Luosto koronan jälkeen – hankkeessa kesä-syyskaudella 2021 ja Visit Pyhä-Luoston toimesta talvikaudelta 2022. Yhteensä vastauksia digikyselyillä on saatu n. 3 700. Kyselyiden perusteella erityisesti kaivattiin reitistöjen monipuolistamista, reitistöjen lähtöpisteiden löydettävyyden parannuksia, maasto-opasteiden ja reittimerkintöjen selkeyttämistä sekä lähi-/ympyräreittien lisäämistä. Edellä mainitut asiat ovat nousseet myös reitistöjä hyödyntävien palveluntarjoajien kanssa käydyissä keskusteluissa vahvasti esiin.

Ympärivuotista nostetta Pyhä-Luostolle -hankkeessa alueen matkailuinfraa kehitetään erityisesti helposti saavutettavien lähi-/ympyräreittien osalta ympärivuotisesti siten, että alueella toimivat matkailuyritykset voivat kehittää palveluitaan hyödyntäen laajenevaa reitistöinfraa. Infran kehittyminen luo mahdollisuuksia uuden yritystoiminnan syntymiselle alueelle, myös olemassa olevat pienyritykset voivat laajentaa palvelutarjontaansa reitistöinfran kehittymisen myötä. Hankkeessa reitistöt merkitään maastoon, ja niistä tuotetaan tarvittava aineisto digitaalisia reittikuvauksia varten. Osa reiteistä tarvitsee myös pienimuotoista maaston muokkausta sekä sorastamista luonnon kestävyden säilyttämiseksi ja turvallisuuden edistämiseksi. Lisäksi reitistöjen löydettävyyden paikan päällä paranee keskeisille lähtöpisteille tuotettavien yhtenäisten opastetaulujen hankinnan myötä. Nykyisen reitti-infran ja mahdollisten uusien reittien yhteensovittaminen alueen muuhun palvelutarjontaan edellyttää kokonaisvaltaista ympärivuotista reitistöjen Master Plan suunnitelmaa, mikä toteutetaan hankkeen alkuvaiheessa.

Hanke edesauttaa yritysten ympärivuotisten työpaikkojen syntymisessä ja siten osaltaan edistää pysyvien asukkaiden saamisessa matkailualueelle ja ympäröiviin kuntiin. Ympärivuotisuuden kehittäminen lisää alueen vetovoimaa niin matkailijoiden kuin osaavan työvoiman saamiseksi ja pitämiseksi alueella. Pitkällä aikavälillä ympärivuotisia työpaikkoja voidaan odottaa syntyvän kolmen kunnan alueelle yhteensä n. 20 – 25 työpaikkaa mm. välinevuokraamoihin, välinehuoltoon, ohjelmapalveluihin, kuljetuksiin, reitistöjen varrella ja lähikylissä oleviin palvelupisteisiin sekä reitistöjen ylläpitoon.

Työpaketti 1. tuottaa suunnitteluhankkeessa alueelle reitistöjen Master Plan -suunnitelman. Nykyisen reitti-infran ja uusien tai uudistettujen reittien yhteensovittaminen edellyttää kokonaisvaltaista ympärivuotista reitistöjen Master Plan suunnitelmaa. Suunnitelmaan sisällytetään myös kansainvälisiä asiakkaita palvelevan reitistöjen opastesuunnitelman benchmarkkaus, jota voidaan hyödyntää nykyistä selkeämmän opastussuunnitelman toteutuksessa.

Työpaketti 2. monipuolistaa reitistöjä ympärivuotisesti. Visit Pyhä-Luoston koordinoimissa tapaamisissa yritysten ja sidosryhmien kanssa on kartoitettu uusille lajeille soveltuvat nykyisten reittipohjien

mahdollistamat potentiaalisimmat ”uudet reitit” ja niitä on alustavasti käyty läpi mm. kuntien elinvoimapalveluiden edustajien kanssa. Suunnitteluhankkeessa reiteistä tehdään tarkemmat suunnitelmat opasteineen ja niistä tuotetaan tarvittava aineisto reittien digitalisointia varten. Investointihankkeella toteutetaan reitistöille tarvittaessa pienimuotoiset maastonmuokkaukset ja sorastukset sekä hankitaan tarvittavat opasteet ja tehdään maastomerkinnot.

Työpaketti 3. edesauttaa reitistöille löytämistä lähtöpisteille pystytettävien opastetaulujen myötä.

Asiakaspalautteiden perusteella reitistöjen lähtöpisteille löytäminen on nykyisellään haastavaa ja tätä helpottamaan tarvitaan selkeästi tunnistettavat yhtenäiset opastetaulut. Samalla uusitaan Pyhä-Luosto alueelle ohjaavat tienvarsi- ja tervetulo- taulut nykyisen viestintälinjan mukaisiksi. Suunnitteluhanke sisältää taulujen ja rakenteiden visuaalisen suunnittelun ja investointihankkeella hankitaan tarvittavat rakenteet ja taulut ja hoidetaan niiden pystytys maastoon.

Työpaketti 4. digitalisoidaan reitistöt sekä lähtöpisteet.

Reitistöjen ja lähtöpisteiden digitalisointi sisältyy suunnitteluhankkeeseen, jossa tehdään tarvittavat reittikuvaukset ja tallioidaan aineisto alueella käytössä olevaan Outdoor Active -alustaan sekä viedään 2-3 vetovoimaisinta reittiä ensikertaa Google Street View näkymään tai vastaavaan. Lisäksi tavoitteena on toteuttaa molempien tuntureiden suosituimmista reiteistä ns. virtuaaliretki, jota voidaan hyödyntää inspiraationa matkaa suunnitteleville asiakkaille ja ne myös palvelevat mm. liikuntaesteisiä, joille tuntureiden maastot voivat olla mahdottomia muuten kulkea.

Ympäri vuotista nostetta Pyhä-Luostolle kehittämishankkeen kustannukset

Kehittämishankkeen kustannus ja rahoitus suunnitelma on seuraava: Kokonaiskustannukset 307 411 € Josta haettava EU- ja Valtion rahoitus 245 929€. Kuntien osuus 61 482€ joka jaetaan tasan kolmen kunnan kesken. Kemijärven osuus on 20 494€, 8 783€/vuosi. Hankkeen toteutusaika on 1.9.2023-31.12.2025. Hankkeelle palkataan kokoaikainen projektipäällikkö.

Investointihankkeen kustannukset ja rahoitus suunnitelma on seuraava: Kokonaiskustannukset 201 985 € Josta haettava EU- ja Valtion rahoitus 141 390€. Kuntien osuus 60 595€. Kemijärven osuus 20 198€, 8656,5€ / vuosi.