

23.8.2024

SOPIMUS ITÄ-LAPIN LISÄJUNAVUOROISTA JA RAHOITUKSESTA

1. OSAPUOLET

- Kemijärven kaupunki
Pelkosenniemen kunta
Posion kunta
Savukosken kunta
Sallan kunta
(jäljempänä yhteisesti Rahoittaja)

Yhteyshenkilöt:

Dina Solatie, dina.solatie@kemijarvi.fi
Päivi Vauhkonen, paivi.vauhkonen@pelkosenniemi.fi
Pekka Jääskö, pekka.jaasko@posio.fi
Antti Mulari, antti.mulari@savukoski.fi
Erkki Parkkinen, erkki.parkkinen@salla.fi

- VR-Yhtymä Oyj (jäljempänä VR)
PL 488, 00096 VR

Yhteyshenkilöt:

Juho Hannukainen, juho.hannukainen@vr.fi

Molemmat jäljempänä erikseen "Osapuoli" tai yhdessä "Osapuolet".

2. SOPIMUKSEN TARKOITUS JA KOHDE

Tällä sopimuksella (jäljempänä myös "Sopimus") Rahoittaja rahoittaa Itä-Lapin lisäliikennettä 15.12.2024 alkaen tässä Sopimuksessa ja sen liitteissä määritellyin ehdoin. Tämän Sopimuksen alaista lisäliikennettä voidaan ajaa korkeintaan siihen saakka kuin VR:n ja liikenne- ja viestintäministeriön (LVM) välinen Sopimus Henkilöjunaliikenteen Ostamisesta ("Ostoliikennesopimus") on voimassa.

Sopimuksen allekirjoittajina olevat kunnat toimivat yhteisesti liikenteen rahoittajana ja vastaavat Rahoittajalle kuuluvista vastuista ja velvoitteista yhteisesti. Osapuolet sopivat tällä Sopimuksella keskeisistä liikennöinnin ehdoista ja periaatteista.

Tämän Sopimuksen mukainen liikenne on lisätarjontaa LVM:n Ostoliikennesopimuksen liikenteeseen. Selvyyden vuoksi todetaan, että tämän Sopimuksen lisätarjonta ei muuta Ostoliikennesopimuksen olemassa olevaa liikennettä.

23.8.2024

3. TILATTAVA LIIKENNE

Tämän Sopimuksen perusteella tilattavaa liikennettä liikennöidään reiteillä Rovaniemi-Kemijärvi ja Kemijärvi–Rovaniemi jo nykyisin kulussa olevien LVM:n ostoliikennejunavuorojen Oulu–Rovaniemi ja Rovaniemi–Oulu reittien pidennyksinä yksittäisinä viikkoina ja viikonpäivinä.

Tämän Sopimuksen perusteella harjoitettava liikenne on määritelty tarkemmin Liitteessä 1.

4. LIIKENNÖINNISSÄ KÄYTETTÄVÄ KALUSTO

Kaluston kunnon, siisteyden ja laadun osalta viitataan Ostoliikennesopimuksessa sanottuun ja kalustona käytetään samaa kalustoa kuin kyseisissä Ostoliikennesopimuksen nykyisissä vuoroissa, joita tällä lisärahoitus sopimuksella jatketaan Kemijärvelle asti.

5. TOTEUTUSAIKATAULU JA VOIMASSAOLO

Osapuolten tavoitteena on aloittaa lisäliikenne 15.12.2024.

Sopimus lisäliikenteestä on alkuun voimassa määräaikaisena yhden (1) vuoden 13.12.2025 saakka, minkä jälkeen Sopimusta voidaan optiona jatkaa enintään yhtä suurella liikennemäärällä joulukuusta 2025 eteenpäin, jos Osapuolet ja liikenne- ja viestintäministeriö (LVM) niin yhdessä sopivat.

Tämän Sopimuksen alaista lisäliikennettä voidaan kuitenkin ajaa korkeintaan siihen saakka kuin VR:n ja liikenne- ja viestintäministeriön (LVM) välinen Ostoliikennesopimus on voimassa.

Päätös lisäliikenteen jatkamisesta 14.12.2025 eteenpäin vuoden 2030 loppuun saakka tulee tehdä 30.9.2025 mennessä. Osapuolet eivät voi yksinään päättää jatkosta vaan päätös edellyttää myös LVM:n hyväksynnän.

Jatkoa arvioitaessa otetaan huomioon hankkeesta saadut kokemukset sekä matkustajamäärät.

Lähtökohtaisesti tämän sopimuksen jatkolla ei voida rahoittaa seuraaville vuosille enempää lisävuoroja kuin vuodelle 2025 rahoitetaan (36 kpl yhdensuuntaisia vuoroja).

Lisäliikenteen jatkosta tulee sopia kirjallisesti.

6. POIKKEUSTILANTEIDEN HOITAMINEN JA ALIHANKINTA

Poikkeustilanteiden hoitamisen ja alihankinnan osalta viitataan Ostoliikennesopimuksessa sanottuun.

Jos liikennöinti estyy onnettomuuden, ratatyön, poikkeuksellisten sääolosuhteiden tai niihin rinnastettavan muun odottamattoman syyn vuoksi, VR:llä on oikeus ja lainsäädännön edellyttämällä tavalla velvollisuus liikenteen tilapäisiin järjestelyihin. VR hoitaa tilapäisjärjestelyt huolehtimalla matkustajien kuljettamisesta olosuhteisiin

23.8.2024

nähdessä asianmukaisella tavalla käyttäen tarvittaessa muuta liikenneyritystä alihankkijana.

7. LIIKENTEEN SUUNNITTELU, TIEDOTTAMINEN JA LIPPUYHTEISTYÖ

VR huolehtii liikenteen suunnittelemisesta ja päättää omalta osaltaan markkinoinnista, paikanvarauksesta ja muusta tiedottamisesta sekä omien lipputuotteidensa lipunmyynnistä vastaavalla tavalla kuin muussa liikenteessään. VR päättää myös omien lippujen hinnoittelusta ja pitää kaikki liikenteestä kertyvät lipputulot ja muut tuotot, jotka vähentävät Rahoittajan maksamaa liikennöintikorvausta.

8. LIIKENNÖINTI- JA AIKATAULUMUUTOKSET

Liikennöinnissä tulee noudattaa vahvistettuja liikennöinti-aikatauluja. Jos tämän Sopimuksen mukaista liikennöinti-aikataulua on tarvetta muuttaa, muutoksista sovitaan kirjallisesti etukäteen molempien Osapuolten hyväksynnällä. Muutoksen toteuttamisen edellytys on, että LVM hyväksyy sen. LVM:llä on perustellusta syystä oikeus olla hyväksymättä muutosesitystä. Selvyyden vuoksi todetaan, että tässä tarkoitettu muutos ei käsitä väliaikaisia poikkeusjärjestelyjä, kuten ratatöiden aikaisia muutoksia liikenteeseen. Muutoksista tulee sopia ennen Väylälle jätettävää hakemusta ratakapasiteetin muuttamisesta (<https://vayla.fi/palveluntuottajat/ammattiliikenne-raiteilla/rataverkon-kaytto/saannollisen-liikenteen-muutokset>).

Rahoittaja järjestää junavuoroille mahdollisuuksien mukaan liityntäliikennettä. VR voi tehdä vähäisiä muutoksia aikatauluihin, mutta kyseiset muutokset eivät voi aiheuttaa liityntäyhteyksien katkeamisia tai merkittävää palvelutason huonontumista matkaketjuille. Lähtökohtaisesti muutokset voivat olla muutaman minuutin suuruisia tarjoten asiakkaille lisää vaihtoaikaa.

VR sitoutuu julkaisemaan seuraavaa aikataulukautta koskevat aikataulut nettisivuillaan viimeistään 1 kk ennen niiden voimaantuloa.

9. LIIKENNÖINTIKORVAUS

Rahoittaja korvaa VR:lle sen osuuden liikenteen tuottamisesta aiheutuvasta vuosikustannuksesta, joka ei tule katetuksi VR:n keräämillä lipputulolla. Korvauksen enimmäismäärä vuodessa on 36 000 euroa. Tarkempi erittely arvioidusta liikennöintikorvauksesta on eritelty liitteessä 2 (salassa pidettävä).

VR laskuttaa Rahoittajalta Sopimuksen mukaiset korvaukset kvartaaleittain jälkikäteen verkkolaskuilla. Sopimuksen maksuehto on 21 päivää netto. Viivästyneelle suoritukselle tai hyvitykselle Osapuoli on velvollinen suorittamaan korkolain (633/1982) mukaista viivästyskorkoa sekä maksamaan mahdolliset kohtuulliset perintäkulut.

Tämän Sopimuksen mukaisen liikenteen taloudelliset vaikutukset huomioidaan VR:n ja LVM:n keskinäisessä Ostoliikennesopimuksessa osana taloudellisen nettovaikutuksen laskentaa.

23.8.2024

Rahoittaja ei ole velvollinen maksamaan junavuoroista, jotka on peruttu VR:stä johtuvasta syystä ja niin, että perutun junavuoron tilalle ei ole järjestetty korvaavaa kuljetusta. Näiden vuorojen osalta VR hyvittää kuukausilaskutuksen yhteydessä liitteessä 2 kuvatun mukaisesti.

10. RAPORTOINTI

VR raportoi Rahoittajalle kvartaalitasolla ja reittikohtaisesti ostoliikenteen matkamäärät, perutut vuorot ja täsmällisyyden.

11. AUDITOINTI

Rahoittajalla on oikeus halutessaan tarkastaa lisärahoitetuista ostojunavuoroista saadut tulot ja niiden kustannuksia koskevat laskelmat kummankin Osapuolen hyväksymän KHT-tilintarkastajan toimesta. Tilintarkastajan tehtävänä on varmistaa tämän Sopimuksen mukaisen liikenteen liikennöintikorvauksen palvelusopimusasetuksen 1370/2007 mukaisuus.

Rahoittaja vastaa auditoinnin kustannuksista. Mikäli liikennöintikorvauksen todetaan olevan palvelusopimusasetuksen vastainen, vastaa auditoinnin kustannuksista VR.

12. SOPIMUKSEN ENNENAIKAINEN PÄÄTTÄMINEN

Kummallakin Osapuolella on oikeus päättää Sopimus välittömästi vaikutuksin, jos toinen Osapuoli olennaisesti rikkoo Sopimusta eikä korjaa toimintaansa kohtuullisessa ajassa saatuaan toiselta Osapuolelta kirjallisen huomautuksen.

Olennisella sopimusrikkomuksella tarkoitetaan tässä Ostoliikennesopimuksen kohdassa 31.2 Sopimuksen purkaminen määriteltyä tilannetta sillä tarkennuksella, että Ostoliikennesopimuksen kyseisessä sopimuskohdassa olevat viittaukset LVM:ään viittaavat tämän Sopimuksen alla Rahoittajaan.

13. OSAPUOLTEN VAHINGONKORVAUSVASTUU

Kumpikin Osapuoli vastaa Sopimuksen täyttämisen omalla toiminnallaan tai laiminlyönnillään toiselle Osapuolelle aiheuttamastaan suorasta ja välittömästä vahingosta. Osapuolet eivät missään tilanteessa ole vastuussa välillisestä tai epäsuorasta vahingosta, paitsi jos Osapuoli on aiheuttanut vahingon törkeällä tuottamuksella tai tahallisesti.

14. SALASSAPITO

Osapuolet sitoutuvat pitämään luottamuksellisena tämän Sopimuksen toteuttamisen yhteydessä toisiltaan saamansa luottamuksellisina pidettävät tiedot sekä olemaan käyttämättä niitä hyväkseen muuten kuin sopimuksen toteuttamisen tarkoituksessa. Tässä yhteydessä huomioidaan se, että Rahoittajan toimintaan sovelletaan lakia viranomaisten toiminnan julkisuudesta (621/1999). VR merkitsee toimittamansa asiakirjat siltä osin kuin ne sisältävät ko. lain perusteella salassa pidettäviä tietoja.

Rahoittaja sitoutuu olemaan käyttämättä VR:n tämän Sopimuksen perusteella luovuttamia kustannusten ja tulojen määrittelyä ja kohdentamista koskevia tietoja tai

23.8.2024

laskelmia muuhun kuin tämän Sopimuksen tai Ostoliikennesopimuksen seurannan ja täyttämisen tarkoituksessa ilman VR:n suostumusta.

LVM:llä on edellä todetuista salassapitoehdoista huolimatta oikeus saada tätä Sopimusta koskevat tarvittavat tiedot Ostoliikennesopimuksen seurantaa varten. Mikäli annettavat tiedot sisältävät salassa pidettävää tietoa, LVM:llä on velvollisuus huolehtia tietojen asianmukaisesta salassapidosta.

15. YLIVOIMAINEN ESTE

Ylivoimaisen esteen tilanteen osalta viitataan Ostoliikennesopimuksessa sanottuun.

Osapuoli vapautuu sopimusvelvoitteidensa täyttämisestä tilanteessa, jossa sopimuksen täyttäminen tulee mahdottomaksi tai vaikeutuu olennaisesti ylivoimaisen esteen tai tapahtuman johdosta (force majeure), joka on Osapuolen vaikutusmahdollisuuksien ulkopuolella (esim. lakko, työtaistelutoimenpide, tulipalo, poikkeuksellisen luonnonvoimat, sota, liikekannallepano), siksi ajaksi, jonka ylivoimainen este kestä.

16. SOPIMUKSEN SIIRTÄMINEN

Sopimuksen siirtämisen osalta viitataan Ostoliikennesopimuksessa sanottuun.

17. SOVELLETTAVA LAKI JA ERIMIELISYYDET

Tähän Sopimukseen sovelletaan Suomen lakia.

Tästä Sopimuksesta syntyvät erimielisyydet pyritään ensisijaisesti ratkaisemaan Osapuolten välisin neuvotteluihin. Jos Osapuolet eivät pääse erimielisyydestä neuvotteluratkaisuun kohtuullisessa ajassa, ratkaistaan asia Helsingin käräjäoikeudessa.

18. SOPIMUKSEN VOIMAANTULO JA IRTISANOMINEN

Tämä sopimus tulee voimaan, kun molemmat Osapuolet ovat sen allekirjoittaneet.

Sopimuksen voimassaoloaika on kuvattu Sopimuksen kohdassa 5 Toteutusaikataulu ja voimassaolo. Sopimus on kuitenkin enintään voimassa siihen saakka kuin VR:n ja LVM:n Ostoliikennesopimus on voimassa, jonka jälkeen sopimuksen voimassaolo päättyy automaattisesti ilman erillistä irtisanomista, mikäli se kohdan 5 mukaan olisi tuolloin vielä voimassa.

Kumpikin Osapuoli voi kuitenkin irtisanoa sopimuksen päättymään kalenterivuoden lopussa ilmoittamalla siitä kirjallisesti edellisen kalenterivuoden loppuun mennessä. Osapuolet sitoutuvat ilmoittamaan Sopimuksen irtisanomisesta viipymättä liikenne- ja viestintäministeriölle. Selvyiden vuoksi todetaan, että Rahoittajana olevat kunnat voivat irtisanoa tämän Sopimuksen vain yhdessä.

19. SOPIMUSKAPPALEET

Tätä sopimusta on tehty kuusi (6) samansisältöistä kappaletta.

23.8.2024

ALLEKIRJOITUKSET

Paikka ja aika _____

VR-YHTYMÄ OYJ

Liitteet

Liite 1: Tilattava liikenne

Liite 2: Kuvaus liikennöintikorvauksesta (Salassa pidettävä)

VR-Yhtymä Oyj

Postiosoite
PL 488, 00096 VR

Käyntiosoite
Radiokatu 3, 00240 Helsinki

P. 029 4343

etunimi.sukunimi@vr.fi
www.vr.fi

Y-tunnus 1003521-5

23.8.2024

Liite 1: Rahoitettava liikenne

Rahoitettava liikenne koostuu seuraavista Ostoliikennesopimukseen kuuluvien junavuorojen pidennyksistä.

Rovaniemi–Kemijärvi

Junavuoron reitin pidennys	Kulkuaika (tarkka aikataulu vahvistuu ratakapasiteetin hakuprosessissa)	Kulkupäivät
Junavuoron IC 25 (Oulu–Rovaniemi) pidennys Kemijärvelle. Välipysähdyspaikkana Misi.	pe klo 20:28–21:43	Vuonna 2024 pe 20.12. ja pe 27.12. Vuonna 2025 pe 3.1., pe 14.2., pe 21.2., pe 28.2., pe 7.3., pe 11.4., to 17.4., pe 4.7., pe 11.7., pe 18.7., pe 25.7., pe 5.9., pe 12.9., pe 19.9., pe 10.10. ja pe 17.10.
Junavuoron IC 24 Rovaniemi–Oulu pidennys lähtemään jo Kemijärveltä. Ei välipysähdyspaikkoja.	la klo 7:40–8:55	Vuonna 2024 la 21.12. ja la 28.12. Vuonna 2025 la 4.1., la 15.2., la 22.2., la 1.3., la 8.3., la 12.4., pe 18.4., la 5.7., la 12.7., la 19.7., , la 26.7., la 6.9., la 13.9., la 20.9., la 11.10. ja la 18.10.