



Päätös ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaisen melua ja tärinää aiheuttavaa toimintaa koskevasta ilmoituksesta Giant 2025 / Kemijärven Moottorikerho r.y.

ILMOITUS

Ilmoittajan tiedot

Ilmoittajan nimi tai toiminimi: Kemijärven Moottorikerho r.y.
Osoite: PL 62
Varastotie 11
98120 Kemijärvi

Yhteyshenkilö: Pasi Kivelä
Puhelinnumero: 040 740 1946

Toiminnan sijainti

Ajettavat reitit sijoittuvat Kemijärven keskustaan Pöyliöjärven jäälle, Rovajärven ampuma-alueelle alkaen ja loppuen Sarriojärvelle, Sarriojärveltä Peltojärvelle ja Sarriojärveltä Kemijärven keskustaa kohti.

Toiminnan kuvaus ja ilmoitetut ympäristönsuojelutoimet (Ilmoittajan mukaan)

Tapahtuma SM-Moottorikelkka enduro GIANT järjestetään 29.3.2025 klo 07:00-20:00. Tapahtumaan osallistuu noin 100 moottorikelkkaa. Melun torjuntatoimenpiteinä on moottorikelkkojen melutasojen valvonta melumittauksin SMK:n ohjeiden mukaan.

Arvio toiminnan vaikutuksista ympäristöön ja selvitykset ympäristöhaitoista

Toiminnasta aiheutuu melua. Ilmoittajan mukaan melutaso 10 metrin päässä on alle 50 dB(A) ja arvion mukaan häiriintyviä kohteita ei ole. Reittivalinnoissa on otettu huomioon alueen häiriintyvät luontokohteet ja lisäksi järjestäjä on ollut yhteydessä alueella toimiviin porotalouden harjoittajiin.

Asiakohtaa on täydennetty 20.3.2025

GIANT 29.3.2025

Kilpailukeskuksena toimii Jauri Resort, osoite: Hietaniemenkatu 9, 98100 Kemijärvi. Lähdönodotusalue ja varsinainen lähtöalue eristetään yleisöltä. Liikenteenohjaus alueella ja järjestyksenvalvoja.

Jauri Resort - Kulttuurikeskuksen väliset viheralueet pysäköintialueena. Opasteet alueella. Pöyliöntie 25, tienylitys, virallinen kelkkareitti, siirtymä, Kantatie 82



(Rovaniementie 310), tien ylitys, virallinen kelkkareitti, siirtymä, Sodankyläntie 374, tien ylitys, siirtymä, paikalla liikenteenohjaaja, EK3, Sarriontie-Ketoseläntie risteys, tien ylitys, kilpailureitti, paikalla liikenteenohjaaja. Liikenne pysäytetään tarvittaessa.

Kaikkien erikoiskokeiden lähtö – ja maalialueille sekä huolto- ja tankkausalueille turvataan esteetön pääsy hälytysajoneuvoilla. Järjestyksenvalvojilla on tunnisteliivit ja liikenteenohjaajilla turvaliivit sekä ”ajoneuvolla ajo kielletty” pysäytyskilvet. Kaikki henkilöt opastetaan tehtäviinsä ja annetaan kilpailuajallinen puhelinluettelo johtohenkilöistä sekä kilpailun sisäisistä hätänumeroista, ja yleisestä hätänumerosta 112. Kilpailukeskus ravintola Lohiportin osalta noudatetaan ravintola Lohiportille viranomaisten vahvistama sammutus- ja pelastussuunnitelmaa. Ulkoalueista tehdään erillinen suunnitelma kohdassa ympäristö.

Ensiapu:

Kilpailukeskuksessa toimivat ensiavusta vastaavat:

- turvallisuuspäällikkö

- 1 ratamestari

- 2 ratamestari

Ratamestarit järjestävät maastokuljetukset sekä onnettomuuden paikantamisen.

Maasto ensiapu

Jokaisella erikoiskokeella on kaksi ensiapuryhmää. paikat on merkitty oheiseen karttaan. Jokaisessa ryhmässä on kaksi henkilöä ja maastokuljetukseen soveltuva kalusto sekä ensiapuvälineistö. EA – pisteiden puhelinliikenteen varmistaa ennen kilpailua ratamestari. EA – ryhmät ilmoittavat puhelimitse ratamestarille saapumisensa EA – pisteeseen. Varsinaisen sairaankuljetuksen suorittaa kunnallinen sairaankuljetus.

Ympäristö:

Kaikille huolto – ja tankkausalueille tulevat astiat erikseen sekajätteelle, että öljyjätteelle. alueelle tulee ”tupakointi kielletty” kyltit. Tupakointipaikat merkitään. Alueet varustetaan hyväksytyillä käsisammuttimilla ja sammuttimien paikat merkitään. Huolto – ja tankkausalueet eristetään. Alueella kilpailijat suorittavat omatoimisen tankkauksen. Kilpailijoiden tulee käyttää huoltomattoa tai öljynimetykskangasta. Kaikki merkitsemisnauhat ja muut opasteet keräämme pois reittien varsilta kilpailun jälkeen.

Huolto – ja tankkauspaikat:

Sarrion leirialue, Sarriontie 525

Muuta:

Kilpailussa noudatetaan Suomen Moottorikelkkailijat ry:n lajikohtaisia sääntöjä sekä suosituksia ja määräyksiä. Kilpailulla on SMK: n kilpailulupa, joka sisältää vastuuvakuutuksen.



ILMOITUKSEN KÄSITTELY

Lupahakemuksen täydennykset

Hakemusta on täydennetty 6.3.2025, 11.3.2025, 20.3.2025, 25.3.2025 ja 27.3.2025.

Luvanhakija on täydentänyt hakemusta 6.3.2025 reittikartoilla. Luvanhakija on täydentänyt hakemusta tarvittavilla luvilla 25.3.2025 ja 27.3.2025.

Täydennys 11.3.2025

Metsähallitus käsittelee reitin ja ilmoittaa jos on häiriintyviä kohteita ja ne täytyy kiertää.

Meluvaikutusten arviointi

SMK:n sääntöjen mukaan: ”pakoputken ja äänenvaimentimen tulee olla alkuperäiset tai ne voi vaihtaa merkkikohtaiseen tuotteeseen, jolla on olemassa valmistajan varaosanumero. Lisäeristys sekä kiinnityksen vahvistaminen on sallittu. Lisäksi pakoputken sekä äänenvaimentimen tulee täyttää voimassa olevat määräykset melun suhteen”.

Kelkat ovat tieliikenteeseen hyväksytyjä tyyppihyväksytyjä vakio kelkkoja. Tyyppihyväksytyt kelkat ovat mitattu standardi SAEJ192 mukaan (liitteenä). Edellisenä vuonna melumittauksia ei ole tehty.

Kelkkareittien sulkeminen

Tapahtumassa käytetään osittain kelkkareittejä. Reittien sulkemiset ilmoitetaan (Kemijärvi – Pyhätunturi kelkkareitti). Tiedot EK-pätkien lähtö- ja tulokohdista, lähtöajan aikaväli käy ilmi kartoista, lähtöajat on kilpailijoiden välillä 1 minuutti.

Täydennys 20.3.2025

EK pätkien kuvaus

Kilpailu alkaa siirtymällä Jauri resortista kemijärven raviradalle. 8km

EK1. n40km lähtö raviradalta alkuun kolme kilometriä kelkkareittiä, josta poistutaan metsä, lampi, jänkä ja metsä/ajotie osuuksille. Erikoiskokeen loppupuolella isommille aavoille ja leveille talvitie pohjille. Ps maltti on valttia tällä pätkällä, varmasti raskasta vääntämistä! Maali on aivan huoltoalueen laidassa Sarriojärven leirin huolto/parkkialueella. Siirtymä on noin 250m.

EK2. 45km. lähtö sarriojärven VM saunan nurkalta. Nyt päästään vanhoille giantin reiteille joita on ajettu erillaisissa muodoissa monet monet kerrat. Tänne mahtuu niin talvitietä kuin isoja aapoja, unohtamatta tarkempia kapeikkoja! Maali on



sarriojärven rannassa. Maalista siirtymä 250m huoltoon. Siirtymä huollosta 250m lähtöön

EK3. 60km. Lähtö sarriojärven rannassa. Tälle erikoiskokeelle mahtuu laidasta laitaan kaikkea mutta tulee olemaan nopea pätkä. Isoja aapoja talviteitä armeijan tosi leveitä reittejä jotka kuitenkin lumisia. (Ei aurattu tänä talvena) Maali peltojärven rannassa.

Siirtymä Ek 4 lähtöön 8km.

EK4. 2km Lähtö uimarannan kiertotien päästä. Keskustassa pieni pyrähdys yleisön näkösilä. Lumista ulkoilureittiä muutama sata metriä, jonka jälkeen pyörähetään jään kautta maaliin Jauri Resortin rantaan. HUOLTO ON SARRIONTIE 525 (kaikki samassa paikassa)

Toiminnasta ei arvioida syntyvän vaikutuksia pohjavesialueisiin. Moottorikelkkojen tankkaus ja huolto tapahtuu Sarriossa puolustusvoimien leirin huolto/parkkialueella pohjavesialueen ulkopuolella. Polttoaineiden, öljyn ja muiden haitallisten aineiden pääsy maaperään ja vesiin estetään. Huollossa ja tankkauksessa on käytettävä ylitäytönestolla varustettuja polttoaine kanistereita ja huoltoja tankkausalueella on käytettävä imevää huoltomattoa kelkan alla, huolto- ja tankkaustoimien aikana. Vahinkotapahtumiin varaudutaan ennakolta ja öljyvahingoista ilmoitetaan asianmukaisesti.

Moottorikelkkojen aiheuttama melu syntyy lähellä maanpintaa, joten maasto ja ennen kaikkea lumi, joka vaimentaa tehokkaasti äänitasoa, vaikuttavat äänen etenemiseen. Moottorikelkkareittien aiheuttamaa meluhaittaa vähennetään reitin oikealla sijoittelulla maastoon. Taajaman läheisyydessä on todennäköisesti aina myös muuta liikennettä, jolloin moottorikelkka ei ole ainoa melunlähde. Ottaen huomioon suunnitellun reitin liikennemäärät, meluhaitat reitillä ovat hyvin vähäisiä. Kelkkamelu on lisäksi luonteeltaan hetkittäistä, joten meluhaitta on vähäisempää kuin esimerkiksi vilkkaasti liikennöidyn tien läheisyydessä tapahtuva jatkuva melu.

Toiminnassa huolehditaan siitä, että reitillä ei ole kisan aikana poroja. Kilpailun mahdolliset poroille aiheutetut vahingot ilmoitetaan viipymättä paliskunnalle. Kilpailijat ja kilpailun järjestäjät vastaavat poroille aiheuttamista vahingoista.

Toiminnasta voi aiheutua maaston kulumista tai kasvillisuuden talleantumista. Kilpailun järjestäjä vastaa tapahtuma-alueen siivoamisesta ja jätteiden toimittamisesta asianmukaiseen käsittelyyn. Kilpailun järjestäjä huolehtii siitä, että kilpailuun osallistujat ovat tietoisia kilpailusäännöistä. Alueella liikutaan niin, että vältetään kasvillisuuden turhaa talleantumista ja maaston kulumista. Tarpeetonta häiriötä luonnolle ja alueen muille käyttäjille vältetään. Alueelle ei saa jätetä toiminnasta jälkiä tai roskaa. Kilpailun järjestäjä vastaa kaikesta vahingosta, joka toiminnasta aiheutuu.

Tiedossa olevat häiriintyvät kohteet kierretään suojaetäisyyden ulkopuolelta. Porojen laidunalueet kierretään paliskunnilta saamien tietojen perusteella.



Täydennys 20.3.2025

Turvallisuussuunnitelmaa on päivitetty huolto- ja tankkauspaikan osalta, joksi on päivitettyssä turvallisuussuunnitelmassa ilmoitettu Sarrion leirialue, Sarriontie 525.

Lupahakemuksesta tiedottaminen

Hakemuksen vireilläolosta on tiedotettu kuuluttamalla yleistiedoksiantona 20.3.2025 – 27.3.2025 Koillis-Lapin ympäristöterveydenhuollon (Kemijärven kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen) verkkosivuilla. Lisäksi kuulutus on julkaistu Koti-Lappi lehdessä 26.3.2025.

Hakemuksesta on pyydetty lausuntoa Lapin ELY-keskukselta, Metsähallitukselta ja Puolustusvoimilta.

Lausunnon antoivat Lapin ELY-keskus ja Metsähallitus.

Lapin ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat vastuualueen lausunto 27.3.2025

Ilmoituksen täydennyksen mukaan moottorikelkkojen tankkaus ja huolto tapahtuu Sarriossa puolustusvoimien leirin huolto/parkkialueella (Sarriontie 525), pohjavesialueen ulkopuolella. Polttoaineiden, öljyjen ja muiden haitallisten aineiden pääsy maaperään ja vesiin estetään. Huollossa ja tankkauksessa käytetään ylitäytönestolla varustettuja polttoaine kanistereita ja huolto- ja tankkausalueella imevää huoltomattoa kelkan alla, huolto- ja tankkaustoimien aikana. Vahinkotapahtumiin varaudutaan ennakolta ja öljyvahingoista ilmoitetaan asianmukaisesti.

ELY-keskus toteaa, että tapahtuma on järjestettävä siten, että siitä aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa ympäristölle. Polttoaineiden, öljyjen ja muiden haitallisten aineiden pääsy maaperään ja vesiin tulee estää kaikessa toiminnassa. ELY-keskus huomauttaa, että ilmoituksesta poiketen, Sarrion tankkaus- ja huoltopiste sijaitsee Sarrioselän 1E-luokan pohjavesialueella (vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue, jonka pohjavedestä pintavesi- tai maaekosysteemi on suoraan riippuvainen). **Huolto- ja tankkausalueet tulee ensisijaisesti sijoittaa luokiteltujen pohjavesialueiden ulkopuolelle.** Mikäli vaihtoehtoista paikkaa ei ole, tulee huolto ja tankkaus tehdä tiiviillä alustoilla, jotta haitta-aineita ei pääse maaperään. Huolto- ja tankkausalueen suoja-alue tulee toteuttaa siten, ettei sinne pääse virtaamaan ympäristön hulevesiä. Tiiviille alustoille kertyvän (sade)veden hallinta tulee suunnitella siten, että vedet eivät pääse missään tilanteessa tulvimaan yli. Toiminnan päättyessä suoja-alue tulee jälkihoitaa siten, että suojarakenteet puretaan ja alue palautetaan metsämaaksi. Mahdolliset pilaantuneet maat tulee toimittaa asianmukaiseen jätteenkäsittelyyn. Huolto- ja tankkausalueita ei saa sijoittaa käytössä olevien vedenottamoiden välittömään läheisyyteen.

Myös osia erikoiskokeista sijoittuu luokitelluille pohjavesialueille (ainakin Ketola 2E, Sarriojoki 2, Sarriojärvi 2E ja Sarrioselkä 1E). Tapahtuman vastaavan tulee



huolehtia, ettei maahan pääse valumaan mitään haitallisia aineita (pohjaveden pilaamiskielto YSL 17 §). Mikäli näin kuitenkin pääsee tapahtumaan, tulee valumat siivota välittömästi alueelta pois ja toimittaa asianmukaiseen jätteenkäsittelyyn. Vahinkotapahtumiin tulee varautua ennakolta ja öljyvahingosta tulee välittömien torjuntatoimenpiteiden lisäksi viipymättä ilmoittaa palo- ja pelastusviranomaisen lisäksi kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle sekä Lapin ELY-keskukselle. Lisäksi ELY-keskus huomauttaa, että ilmoituksen täydennyksestä poiketen, turvallisuus- ja liikennesuunnitelmassa todetaan huolto – ja tankkauspaikkojen sijaitsevan kohteissa Jauri Resort ja Tie 9613, Javaruksentie, Karhukuusikko.

Luonnonsuojelulain näkökulmasta toiminnasta ei ole erityistä huomautettavaa.

Metsähallituksen lausunto 25.3.2025

Valtionmaalle suunnitellut kilpailureitit on maanomistajan suostumuksen käsittelyn yhteydessä käyty läpi ja tehty tarvittavat muutokset luontokohteiden ja -arvojen osalta. Mm. petolintureviirit on kierrätetty riittävältä etäisyydeltä yhteistyössä luontopalveluiden lajivastaavan Eetu Sundvallin kanssa.

Reitteihin käytetään paljon maastossa valmiina olevia uria (tiet, talvitiet, ajourat) sekä vähäpuustoisia suoalueita, joten myöskään pienemmillä luontokohteilla ei ole reiteistä haittaa ja ne voidaan joko ohittaa kokonaan tai mennä tarvittaessa läpi valmista uraa pitkin.

Maastoliikennelupa reiteille on myönnetty (järjestäjien lupa ja kilpailijoille tapahtuman aikainen lupa). Liitteessä maanomistajan suostumuksen yleiskartta kisareiteistä.

RATKAISU

Ilmoituksen johdosta annettava päätös, määräykset ja perustelut

Kemijärven Moottorikerho ry:lle myönnetään lupa melua tuottavan GIANT moottorikelkka tapahtuman järjestämiseen.

Toimintaa saa harjoittaa ilmoitettuna ajankohta päätöksen muutoksenhausta huolimatta lupahakemuksen mukaisesti ja seuraavin lupaehdoin:

1. Ilmoitettua aikataulua tulee noudattaa.

Perustelut: Ympäristönsuojelulain (YSL) 118 §:n mukaisen ilmoituksen johdosta annettavassa päätöksessä on annettava tarpeelliset määräykset toiminnasta aiheutuvan ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi. Kun toiminnassa noudatetaan ilmoitettua aikataulua, voidaan katsoa, ettei toiminnalla ole kokonaisuutena olennaista vaikutusta yleisiin tai yksityisiin etuihin.



2. Toimijan tulee olla riittävästi selvillä ympäristövaikutuksista ja ympäristöriskeistä sekä haitallisten vaikutusten vähentämismahdollisuuksista.

Perustelut: Määräys perustuu ympäristönsuojelulain 6 §:ään.

3. Tapahtuman toimitsijoiden ja kilpailijoiden tulee olla selvillä reitistä sekä suojelualueista, lähteistä ja muista vastaavista kohteista, joilla ajaminen ei ole sallittua.

Perustelut: Luonnonsuojelulain 64a §:n mukaan Natura 2000 -verkostoon kuuluvan alueen suojelun perusteena olevia luonnonarvoja ei saa merkittävästi heikentää. Luonnonsuojelulain 39 §:n mukaan mm. lajien tahallinen häiritseminen, erityisesti lisääntymis- tai jälkeläisten kasvatusaikana tai muutoin niiden elämänsyklin kannalta tärkeillä paikoilla on kielletty.

4. Tapahtuman äänitasoa tulee seurata.

Perustelut: Ympäristönsuojelulain 142 §:n mukaan kaikessa toiminnassa on tavoiteltava sellaista ääniympäristön laatua, jossa vaarallista tai haitallista ääntä (melu) ei esiinny siinä määrin, että siitä voisi aiheutua terveyshaittaa tai merkittävää muuta ympäristön pilaantumista.

5. Koneiden ja laitteiden kunnossapidosta on huolehdittava.

Perustelut: Toiminnanharjoittajan on järjestettävä toimintansa niin, että ympäristön pilaantuminen voidaan ehkäistä ennakolta (YLS 7 §). Ympäristön pilaantumista voidaan ehkäistä pitämällä koneet ja laitteet hyvässä kunnossa.

6. **Huolto- ja tankkausalueet tulee ensisijaisesti sijoittaa luokiteltujen pohjavesialueiden ulkopuolelle.** Mikäli vaihtoehtoisia paikkoja ei ole, tulee huolto ja tankkaus tehdä tiiviillä alustoilla, jotta haitta-aineita ei pääse maaperään.

Huolto- ja tankkausalueen suoja-alue tulee toteuttaa siten, ettei sinne pääse virtaamaan ympäristön hulevesiä. Tiiviille alustoille kertyvän sade- ja sulamisveden hallinta tulee suunnitella siten, että vedet eivät pääse missään tilanteessa tulvimaan yli. Mikäli suoja-alueeseen kuitenkin pääsee vettä, tulee se käsitellä siten kertyvän veden laadun edellyttämällä tavalla.

Toiminnan päättyessä suoja-alue tulee jälkihoitaa siten, että mahdolliset lisäsuojarakenteet puretaan. Mahdolliset pilaantuneet maat tulee toimittaa asianmukaiseen jätteenkäsittelyyn. Huolto- ja



tankkausalueita ei saa sijoittaa käytössä olevien vedenottamoiden välittömään läheisyyteen.

Perustelut: Maaperän pilaamiskiellosta säädetään YSL 16 §:ssä ja pohjaveden pilaamiskiellosta YSL 17 §:ssä. Ympäristönsuojelulain mukainen pohjaveden pilaamiskiello (YSL 17 §) on ehdoton. Sen mukaan ainetta, energiaa tai pieneliöitä ei saa panna, päästää tai johtaa sellaiseen paikkaan tai käsitellä siten, että siitä aiheutuu tai voi aiheutua vaaraa pohjaveden laadulle. YSL 7 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on järjestettävä toimintansa niin, että ympäristön pilaantuminen voidaan ehkäistä ennakolta.

7. Tapahtuman vastaavan tulee huolehtia siitä, ettei maahan pääse valumaan mitään haitallisia aineita. Mikäli näin kuitenkin pääsee tapahtumaan, tulee valumat siivota välittömästi alueelta pois ja toimittaa asianmukaiseen jätteenkäsittelyyn. Vahinkotapahtumiin tulee varautua ennakolta ja öljyvahingosta tulee välittömien torjuntatoimenpiteiden lisäksi viipymättä ilmoittaa palo- ja pelastusviranomaisen lisäksi kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle sekä Lapin ELY-keskukselle.

Perustelut: Maaperän pilaamiskiellosta säädetään YSL 16 §:ssä ja pohjaveden pilaamiskiellosta YSL 17 §:ssä. Ympäristönsuojelulain mukainen pohjaveden pilaamiskiello (YSL 17 §) on ehdoton. Sen mukaan ainetta, energiaa tai pieneliöitä ei saa panna, päästää tai johtaa sellaiseen paikkaan tai käsitellä siten, että siitä aiheutuu tai voi aiheutua vaaraa pohjaveden laadulle. YSL 7 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on järjestettävä toimintansa niin, että ympäristön pilaantuminen voidaan ehkäistä ennakolta.

8. Toiminta tulee järjestää jätelain (646/2011) ja sen nojalla annettujen säädösten mukaisesti siten, että toiminnasta ei aiheudu ympäristön roskaantumista eikä haittaa terveydelle tai ympäristölle. Alue tulee siistiä toiminnan jälkeen ja tilapäiset merkinnät ja opasteet tulee poistaa.

Perustelut: Perustelut: YSL 118 §:n mukaisen ilmoituksen johdosta annettavassa päätöksessä on annettava tarpeelliset määräykset toiminnan järjestämiseen liittyvien jätelain mukaisten velvollisuuksien täyttämiseksi (YSL 122 §). Jätelaissa säädetään yleisestä roskaamiskiellosta (JL 72 §). Roskat ovat roskaajan vastuulla (JL 73 §), mutta jos roskaajaa ei tavoiteta, vastuussa on yleisötilaisuuden järjestäjä tilaisuuteen varatulla ja sen välittömässä läheisyydessä olevalla alueella (JL 74.1 §:n 3 kohta).



Tähän päätökseen haetaan muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta kolmenkymmenen (30) päivän kuluessa päätöksen julkipanonsta julkipanopäivää lukuun ottamatta. Valitusosoitus on liitteenä.

Ilmoituksen käsittelystä perittävä maksu

Ilmoituksen käsittelystä peritään asian vireilletulopäivänä voimassa olevan taksan mukainen maksu. Maksu on 200 euroa.

Taksan kohdat:

3.1 §: Lupien ilmoitusten ja muiden asioiden käsittelymaksut: Liite 1, kohta 25 a)
YSL 12 luvun mukaisten kertaluonteista toimintaa koskevien ilmoitusten käsittely;
melua ja tärinää aiheuttava tilapäinen toiminta (YSL 118 §).

Päätöksentekijä

Ympäristötarkastaja Elina Aaltonen
puh. 040 542 3354, ymparistonsuojelu@kemijarvi.fi.

Delegointipäätökset

Kemijärven kaupunki / ympäristöterveyslautakunta YTLTK 23.01.2023 § 8.

Sovelletut säännökset:

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 6 §, 7 §, 14 §, 118 §, 122 § Jätelaki (646/2011)
72 §, 73 §, 74 § ja 76 § Valtioneuvoston asetus ympäristönsuojelusta (713/2014)
24 §, 26 § Valtioneuvoston päätös melutason ohjearvoista (993/1992)

Maksutaksa:

Koillis-Lapin ympäristöterveydenhuollon ympäristönsuojeluviranomaisen taksa,
Koillis-Lapin ympäristöterveydenhuolto, ympäristöterveyslautakunta YTLTK
24.01.2024 § 7

Elina Aaltonen
Ympäristötarkastaja

LIITTEET:

Liite 1 Valitusosoitus